



# Evolutie van de schadefrequentie 2001-2009 in de BA motorrijtuigen verzekering

## Inhoud

<b>1. Aantal schadegevallen BA toerisme en zaken.....</b>	<b>2</b>
Schadefrequentie BA toerisme en zaken .....	2
Schadefrequentie van de schadegevallen met lichamelijke schade BA toerisme en zaken .....	3
Aantal schadegevallen BA toerisme en zaken $\geq 125.000$ euro .....	4
Schadefrequentie volgens leeftijd en geslacht.....	5
Aantal schadegevallen en schadelast van schadegevallen zonder / met lichamelijke schade in BA toerisme en zaken .....	6
Aantal schadegevallen en schadelast van schadegevallen BA toerisme en zaken $< 125.000$ euro / $\geq 125.000$ euro.....	7
<b>2. Schadefrequentie per voertuigcategorie BA motorrijtuigen .....</b>	<b>8</b>
<b>3. Conclusies .....</b>	<b>11</b>
BA toerisme en zaken.....	11
Vergelijking tussen verschillende voertuigcategorieën in de BA motorrijtuigen .....	11

# 1. Aantal schadegevallen BA toerisme en zaken

## Schadefrequentie BA toerisme en zaken

De schadefrequentie in de verzekering burgerrechtelijke aansprakelijkheid (BA) toerisme en zaken wordt gedefinieerd als het aantal schadegevallen, waarbij het in BA verzekerde voertuig toerisme en zaken in fout of gedeeltelijk in fout is en het schadegeval voorviel tijdens de beschouwde periode, gedeeld door het totaal aantal in BA verzekerde voertuigen toerisme en zaken tijdens de beschouwde periode.

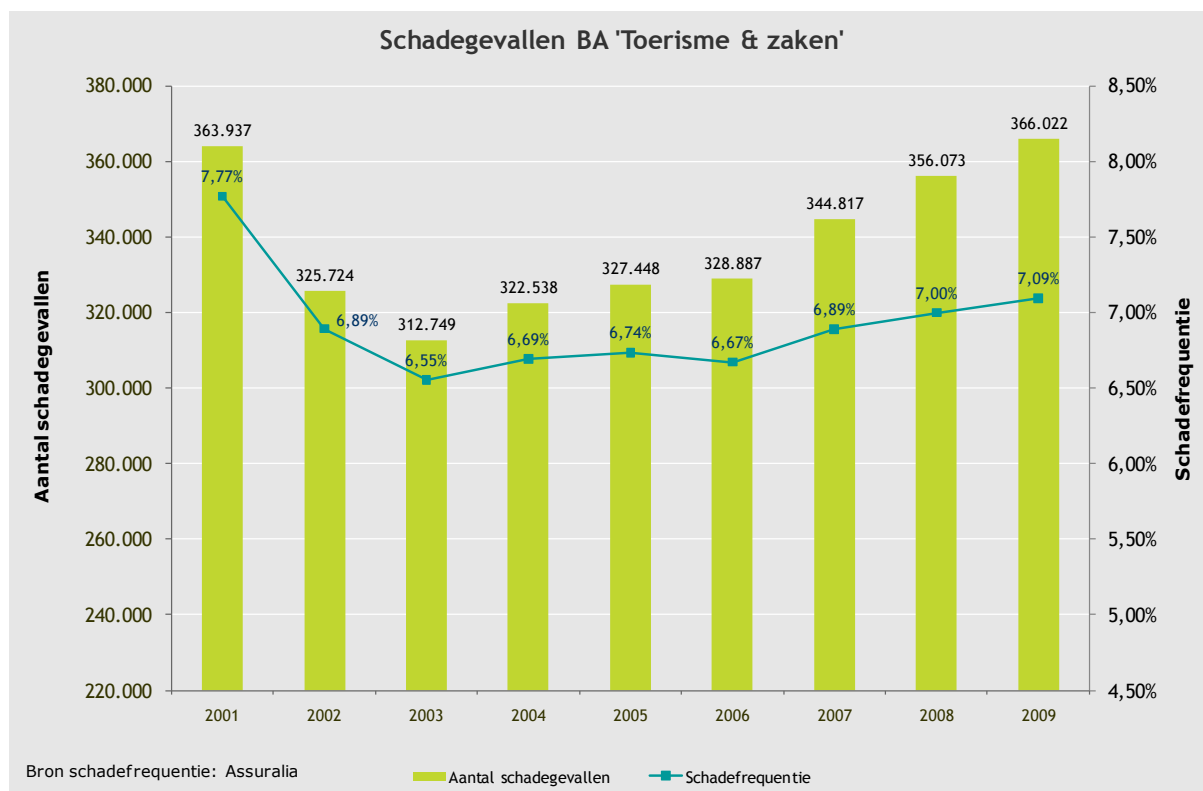
In 2009 bedraagt de schadefrequentie BA toerisme en zaken 7,09%. Dit betekent dat in 2009, gemiddeld gezien, door 1.000 verzekerde wagens 71 schadegevallen veroorzaakt werden. Of nog: gemiddeld gezien werd in 2009 door quasi 1 op 14 verzekerde wagens een schadegeval veroorzaakt.

De schadefrequentie vermenigvuldigen met het totaal aantal wagens geeft een schatting van het totaal aantal schadegevallen (in fout of gedeeltelijk in fout).

Aantal voertuigen toerisme en zaken op 31 december (bron: Febiac)								
2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
4.684.504	4.724.856	4.772.584	4.818.571	4.861.352	4.929.284	5.006.294	5.086.756	5.160.257

Eind 2009 telde het Belgische wagenpark 5.160.257 voertuigen. Het totaal aantal schadegevallen BA toerisme en zaken wordt in 2009 zodoende geschat op 366.022.

Onderstaande grafiek geeft de evolutie van de schadefrequentie en het aantal schadegevallen BA toerisme en zaken in de periode 2001-2009.

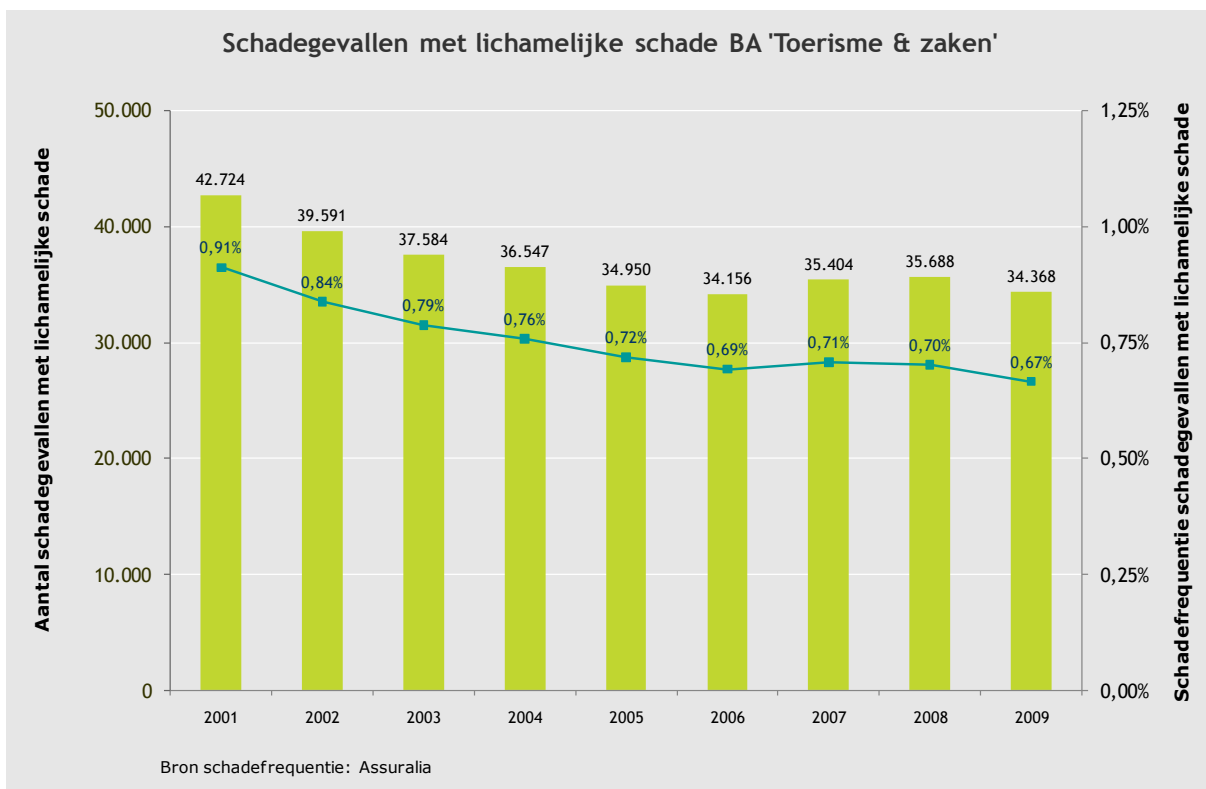


Tijdens de eerste jaren van de eenentwintigste eeuw daalde de schadefrequentie van 7,77% in 2001 naar 6,55% in 2003. In de periode 2003-2009 kent de schadefrequentie opnieuw een toenemende tendens en bedraagt 7,09% in 2009. Mede door de uitbreiding van het wagenpark neemt het aantal schadegevallen in deze periode toe met 17%, van 312.749 in 2003 tot 366.022 in 2009. Het aantal schadegevallen in 2009 ligt voor het eerst in acht jaar tijd boven de 363.937 schadegevallen uit 2001.

### **Schadefrequentie van de schadegevallen met lichamelijke schade BA toerisme en zaken**

De schadefrequentie van de schadegevallen met lichamelijke schade in de verzekering BA toerisme en zaken wordt gedefinieerd als het aantal schadegevallen met lichamelijke schade, waarbij het in BA verzekerde voertuig toerisme en zaken in fout of gedeeltelijk in fout is en het schadegeval voorviel tijdens de beschouwde periode, gedeeld door het totaal aantal in BA verzekerde voertuigen toerisme en zaken tijdens de beschouwde periode. Deze schadefrequentie, vermenigvuldigd met het totaal aantal wagens, geeft een schatting van het totaal aantal schadegevallen (in fout of gedeeltelijk in fout) met lichamelijke schade.

Onderstaande grafiek geeft de evolutie van de schadefrequentie van de schadegevallen met lichamelijke schade en het aantal schadegevallen met lichamelijke schade voor de BA toerisme en zaken in de periode 2001-2009.



De schadefrequentie van de schadegevallen met lichamelijke schade neemt van 0,91% in 2001 af tot 0,69% in 2006. In 2007 stijgt deze schadefrequentie lichtjes tot 0,71%. Vanaf 2008 volgt opnieuw een lichte daling tot 0,67% in 2009. Dit betekent dat in 2009, gemiddeld gezien, door 10.000 verzekerde wagens 67 schadegevallen met lichamelijke

schade veroorzaakt werden. Of nog: gemiddeld gezien werd in 2009 door quasi 1 op 150 verzekerde wagens een schadegeval met lichamelijke schade veroorzaakt.

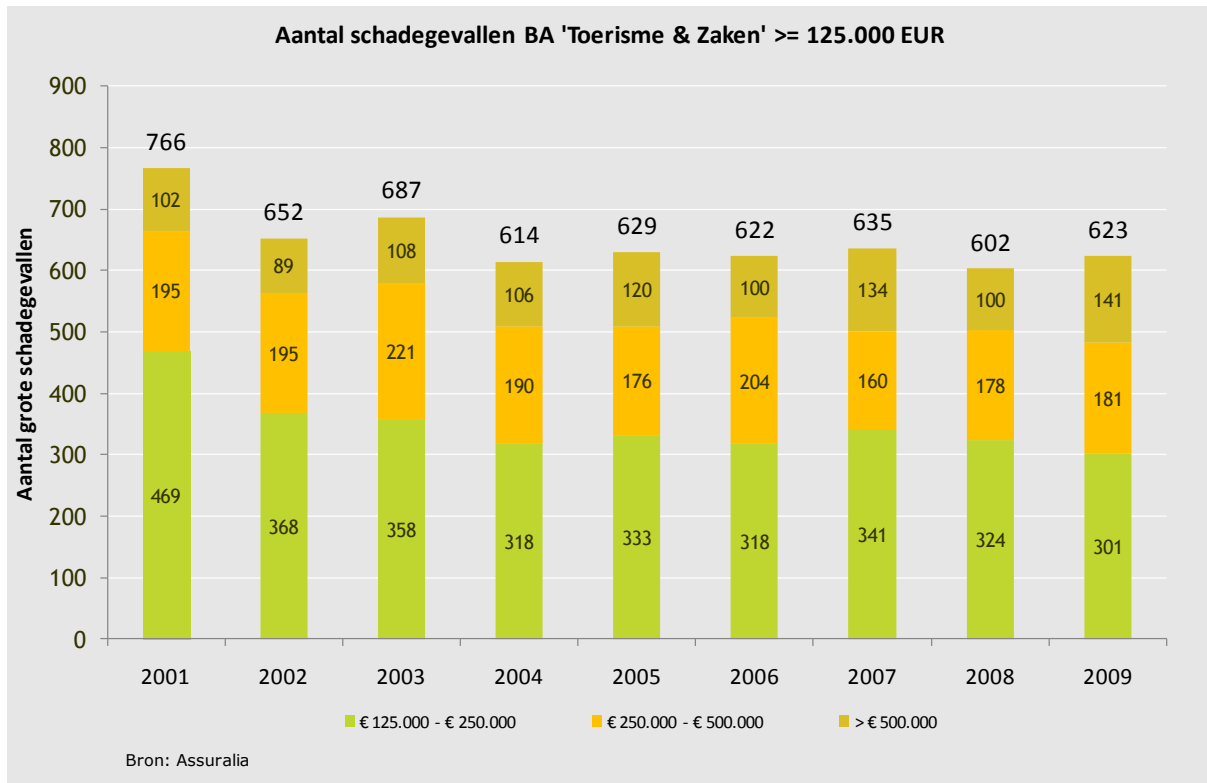
Het aantal schadegevallen met lichamelijke schade nam in de periode 2001-2006 af met 20% van 42.724 naar 34.156. Mede door de uitbreiding van het wagenpark neemt het aantal schadegevallen met lichamelijke schade in de periode 2006-2008 toe tot 35.688. In 2009 daalt het aantal schadegevallen met lichamelijke schade opnieuw tot 34.368.

In tegenstelling tot de toename van het globaal aantal schadegevallen, daalt het aantal schadegevallen met lichamelijke schade verder in de periode 2003-2006. Van 2006 tot 2008 neemt het globaal aantal schadegevallen veel sterker toe dan het aantal schadegevallen met lichamelijke schade. Het aandeel van de schadegevallen met lichamelijke schade in het totaal aantal schadegevallen daalt dus.

### **Aantal schadegevallen BA toerisme en zaken $\geq$ 125.000 euro**

Om de evolutie van de zware schadegevallen op te volgen wordt per jaar een schatting gemaakt van het aantal schadegevallen met een schadelast van meer dan 125.000 euro in de BA toerisme en zaken. Gezien het enige tijd neemt alvorens een verzekeringsonderneming zicht heeft op de ernst van een schadegeval, worden bij deze inschatting de schadegevallen geëvalueerd op 30 juni van het jaar volgend op het jaar waarin het schadegeval voorviel. Voor de meeste van deze schadegevallen ligt de juiste schadelast op dat ogenblik nog lang niet vast, maar kan er toch al een vrij goede inschatting gemaakt worden.

Onderstaande grafiek geeft de schatting van het aantal schadegevallen BA toerisme en zaken met een schadelast van meer dan 125.000 euro weer voor de jaren 2001 tot en met 2009.



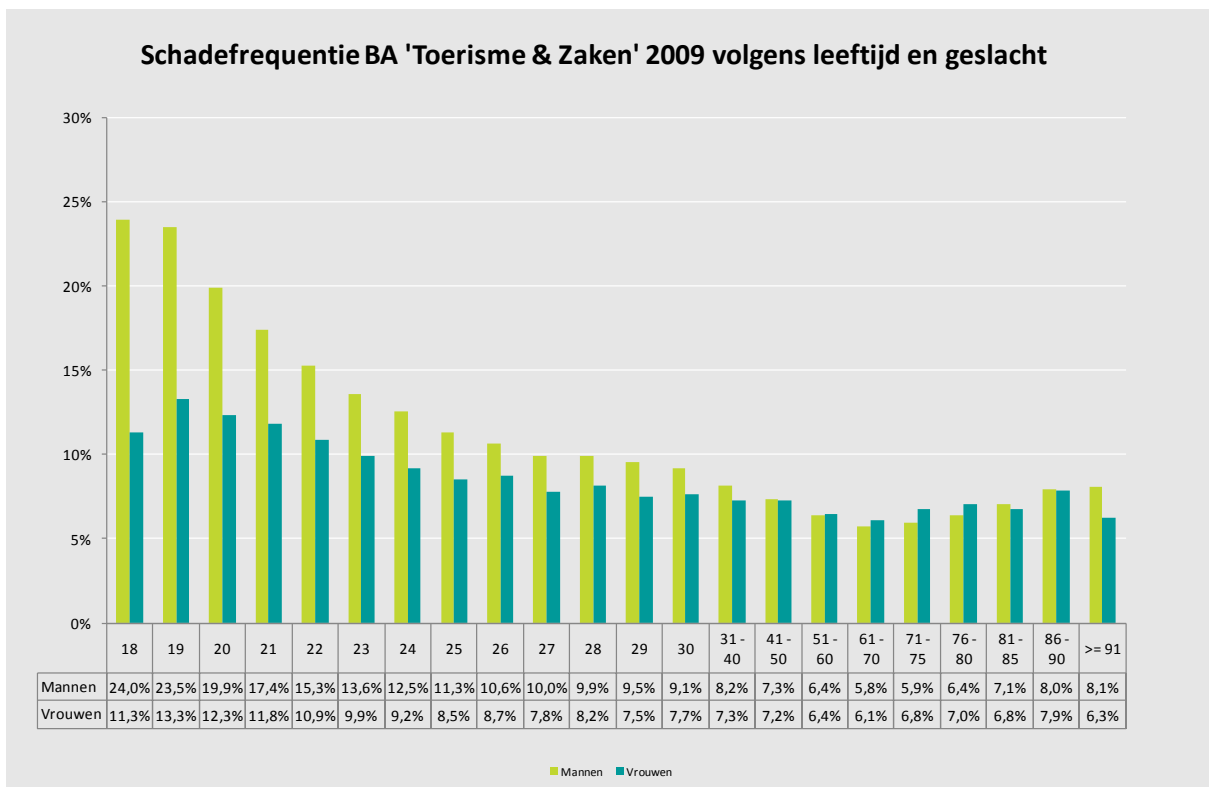
Per jaar wordt dit aantal schadegevallen ook opgesplitst in 3 categorieën: van 125.000 tot 250.000 euro, van 250.000 tot 500.000 euro en meer dan 500.000 euro.

Uit deze grafiek volgt dat het aantal zware schadegevallen in de periode 2004-2009 duidelijk lager ligt dan in de jaren 2001 tot en met 2003. Uit de grafiek blijkt tevens dat in 2009 het hoogst aantal schadegevallen met een schadelast van meer dan 500.000 euro genoteerd werden, namelijk 141.

### **Schadefrequentie volgens leeftijd en geslacht<sup>1</sup>**

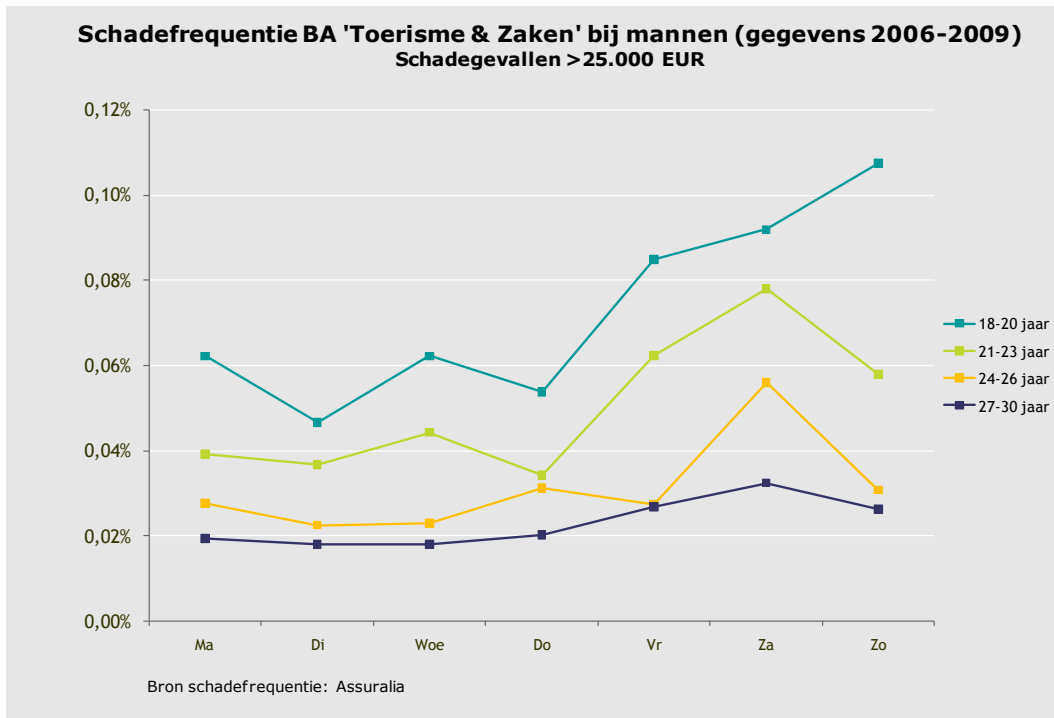
Onderstaande grafiek geeft voor 2009 de schadefrequentie BA toerisme en zaken weer volgens leeftijd en geslacht.

Terwijl de globale schadefrequentie 7,09% bedraagt voor de BA toerisme en zaken in 2009, ligt de schadefrequentie meer dan drie keer hoger voor mannen van 18 en 19 jaar en meer dan twee keer hoger voor mannen van 20 tot en met 22 jaar. Voor de vrouwen valt de schadefrequentie op het gemiddeld niveau rond de leeftijd van 30 jaar, terwijl dit voor de mannen later gebeurt. Voor de leeftijdscategorieën van 51 tot en met 85 jaar ligt de schadefrequentie lager dan gemiddeld. Vanaf de leeftijd van 86 jaar wordt opnieuw een toenemende tendens geconstateerd.



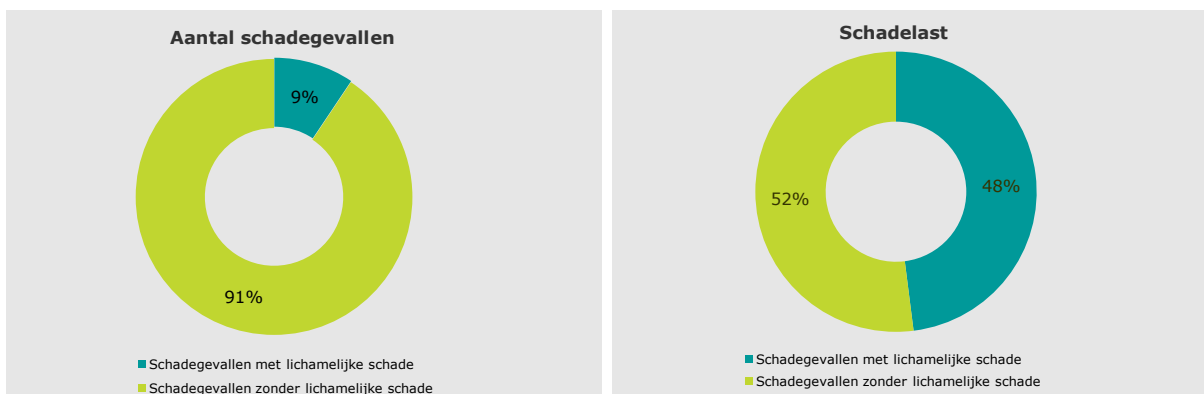
<sup>1</sup> Deze statistische gegevens zijn geobserveerde feiten waarmee op tarifair vlak in de autoverzekering sinds eind 2007 geen rekening meer mag gehouden worden. Dit als gevolg van de omzetting naar Belgisch recht van de Europese richtlijn tot gelijke behandeling van mannen en vrouwen.

Bij analyse van de schadegevallen van meer dan 25.000 euro blijkt dat jonge mannen een duidelijk hoger aandeel hebben in de weekendongevallen. Onderstaande grafiek geeft voor jonge mannen per leeftijdsklasse de "schadefrequentie schadegevallen > 25.000 euro" per dag van de week. Om deze grafiek aan te maken werden gegevens gebruikt van de jaren 2006 tot en met 2009. Uit deze grafiek blijkt duidelijk een verhoogde schadefrequentie tijdens het weekend voor de leeftijdscategorieën 18 tot en met 20 jaar, 21 tot en met 23 jaar en 24 tot en met 26 jaar. Voor vrouwen is dit verschil veel minder duidelijk.



### ***Aantal schadegevallen en schadelast van schadegevallen zonder / met lichamelijke schade in BA toerisme en zaken***

Onderstaande grafieken geven voor 2009 een opsplitsing van, enerzijds, het aantal schadegevallen in schadegevallen met en zonder lichamelijke schade en, anderzijds, de schadelast in schadelast van schadegevallen met en zonder lichamelijke schade.



Uit deze grafieken volgt dat, terwijl slechts bij 9% van de schadegevallen lichamelijke schade veroorzaakt wordt, deze schadegevallen 48% van de schadelast in nemen.

## **Aantal schadegevallen en schadelast van schadegevallen BA toerisme en zaken < 125.000 euro / ≥ 125.000 euro**

Om de evolutie van de schadelast van zware schadegevallen op te volgen wordt per jaar een schatting gemaakt van de gemiddelde schadelast van schadegevallen van meer dan 125.000 euro in de BA toerisme en zaken. Gezien het enige tijd neemt alvorens een verzekeringsonderneming zicht heeft op de ernst van een schadegeval, worden bij deze inschatting de schadegevallen geëvalueerd op 30 juni van het jaar volgend op het jaar waarin het schadegeval voorviel. Voor de meeste van deze schadegevallen ligt de juiste schadelast op dat ogenblik nog lang niet vast, maar kan er toch al een eerste inschatting gemaakt worden.

Onderstaande grafieken geven voor 2009 een opsplitsing van, enerzijds, het aantal schadegevallen in schadegevallen ≥ 125.000 euro en < 125.000 euro en, anderzijds, de schadelast in schadelast van schadegevallen ≥ 125.000 euro en < 125.000 euro.



Deze grafieken geven aan dat in 2009 slechts voor 0,17% van de schadegevallen de schadelast op meer dan 125.000 euro wordt geschat. Deze zware schadegevallen nemen samen 21,20% van de totale schadelast in.

## 2. Schadefrequentie per voertuigcategorie BA motorrijtuigen

Onderstaande grafieken geven voor 2007, 2008 en 2009 per voertuigcategorie voor de verzekering BA motorrijtuigen:

- ▶ de schadefrequentie;
- ▶ de schadefrequentie van de schadegevallen met lichamelijke schade;
- ▶ het aantal schadegevallen  $\geq 125.000$  euro per 10.000 verzekerde voertuigen.

Voor de categorie "tweewielers" bedraagt de schadefrequentie 1,9% in 2009 en 2,0% in de observatiejaren 2007 en 2008. De schadefrequentie van de schadegevallen met lichamelijke schade neemt voor deze categorie af in 2009 tot 0,31% (tegenover 0,37% in 2007). Het aantal schadegevallen  $\geq 125.000$  euro per 10.000 tweewielers bedraagt 0,64 in 2009 (0,55 in 2008 en 0,73 in 2007).

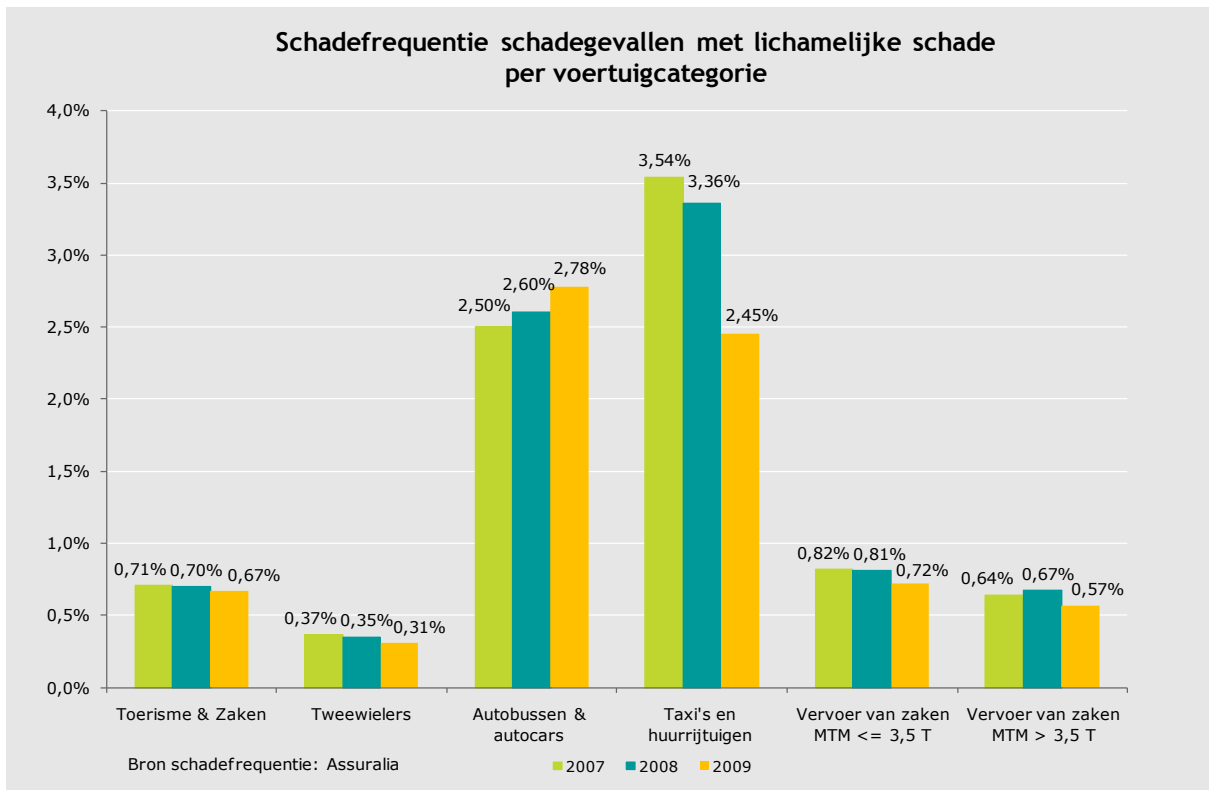
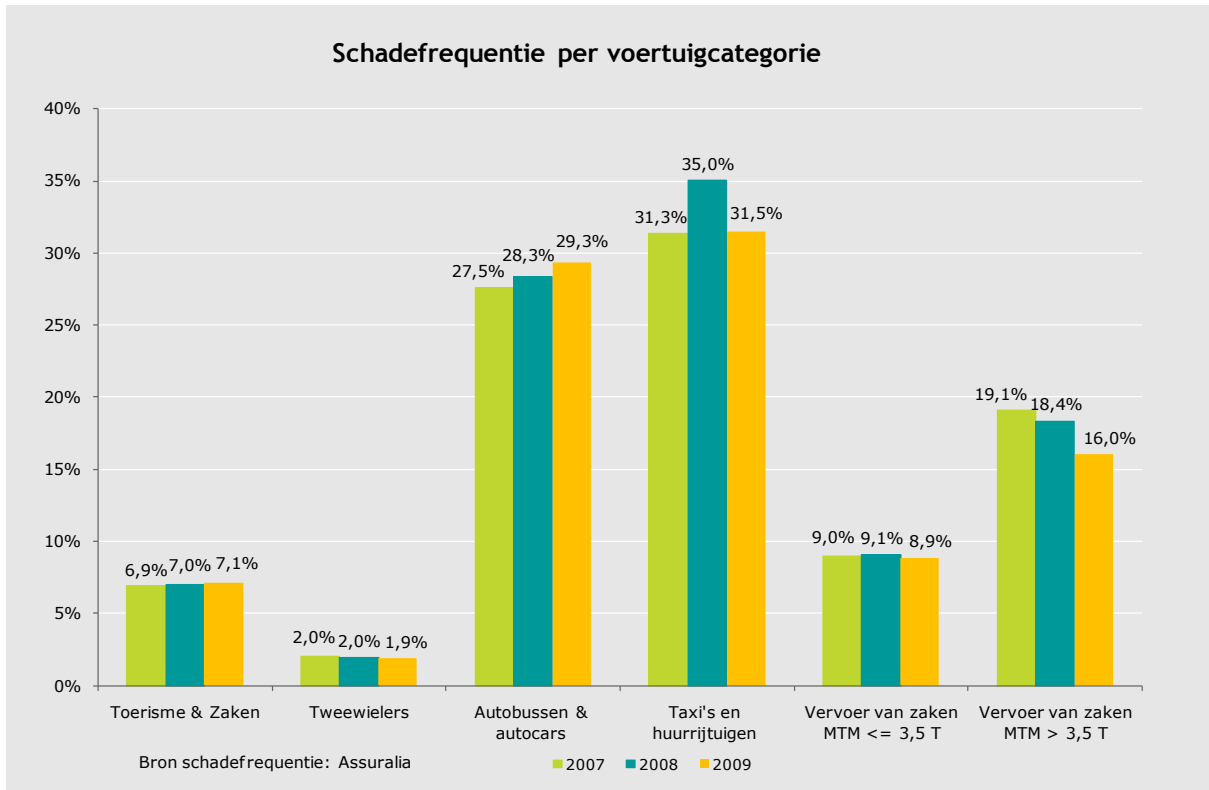
In 2009 bedraagt de verhouding van de schadefrequentie, categorie "tweewielers" ten opzichte van de categorie "toerisme en zaken", 0,27. Deze verhouding bedraagt 0,46 voor de schadefrequentie van de schadegevallen met lichamelijke schade en 0,53 voor het aantal schadegevallen  $\geq 125.000$  euro per 10.000 voertuigen. Hieruit volgt dat, in vergelijking met de categorie "toerisme en zaken", het aantal zware schadegevallen en het aantal schadegevallen met lichamelijke schade veroorzaakt door tweewielers relatief hoog ligt ten opzichte van het totaal aantal schadegevallen veroorzaakt door deze categorie.

De schadefrequenties voor de categorieën "autobussen & autocars" en "taxi's en huurrijtuigen" bedragen respectievelijk 29,3% en 31,5% in 2009.

De schadefrequentie van de schadegevallen met lichamelijke schade bedraagt in 2009 2,78% voor de categorie "autobussen & autocars" (4,2 keer deze voor de categorie "toerisme en zaken"). Voor de categorie "taxi's en huurrijtuigen" bedraagt deze schadefrequentie 2,45% in 2009 (3,7 keer deze voor de categorie "toerisme en zaken").

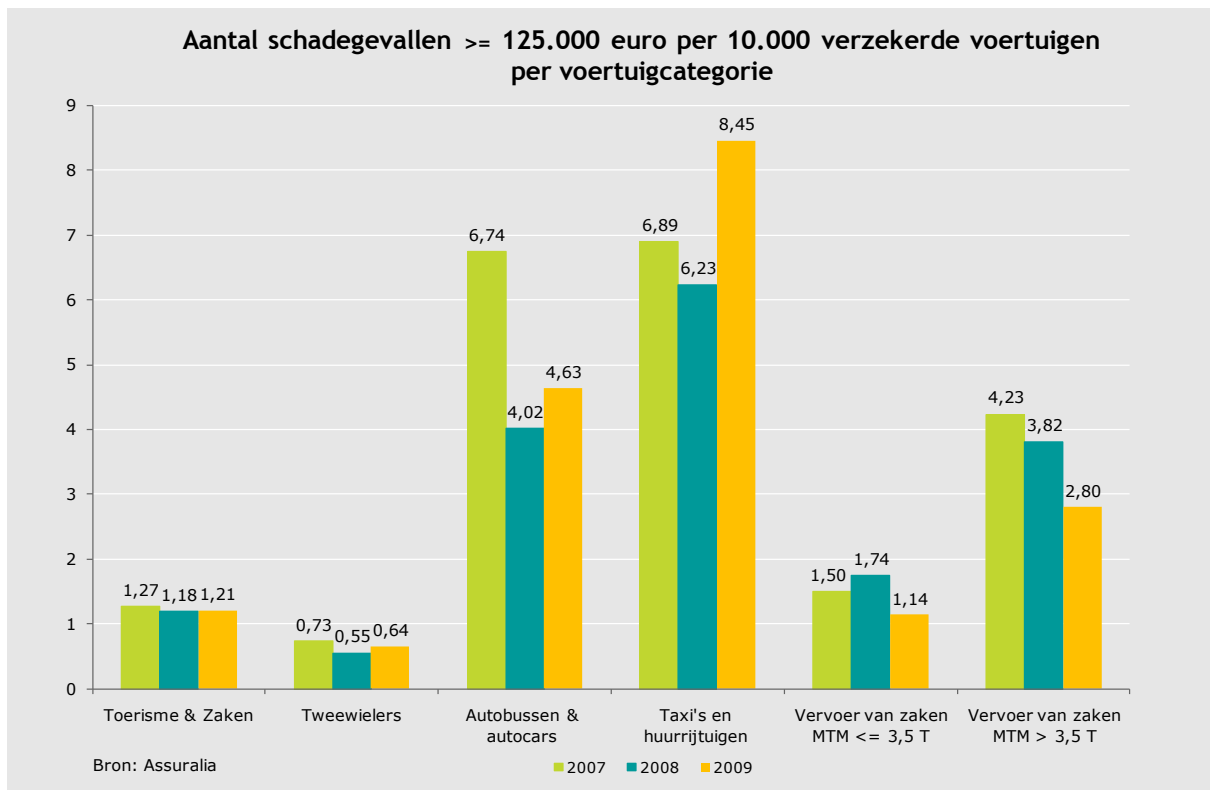
In de periode 2007-2009 ligt het aantal schadegevallen  $\geq 125.000$  euro per 10.000 voertuigen voor de categorieën "autobussen & autocars" en "taxi's en huurrijtuigen" tussen 4 en 8,5.

Voertuigen in de categorieën "autobussen & autocars" en "taxi's en huurrijtuigen" veroorzaken gemiddeld gezien meer dan 4 keer zoveel schadegevallen dan de voertuigen in de categorie "toerisme en zaken".



De schadefrequentie voor de categorie "vervoer van zaken MTM ≤ 3,5 T" daalt in 2009 lichtjes tot 8,88% (ten opzichte van 9,07% in 2008). Ook de schadefrequentie van de schadegevallen met lichamelijke schade daalt van 0,81% in 2008 naar 0,72% in 2009. Het aantal schadegevallen ≥ 125.000 euro per 10.000 voertuigen bedraagt 1,14 in 2009 (tegenover ongeveer 1,74 in 2008 en 1,50 in 2007).

In vergelijking met de categorie "toerisme en zaken" worden door de voertuigen in de categorie "vervoer van zaken MTM ≤ 3,5 T" 25% meer schadegevallen veroorzaakt. Het verschil tussen beide categorieën qua schadegevallen met lichamelijke schade is veel minder uitgesproken. Het aantal zware schadegevallen veroorzaakt door 10.000 voertuigen in de categorie "vervoer van zaken MTM ≤ 3,5 T" ligt in 2009 zelfs iets lager dan dit aantal in de categorie "toerisme en zaken".



Voor de categorie "vervoer van zaken MTM > 3,5 T" is er in de periode 2007-2009 een afname van de schadefrequentie van 19,1% in 2007 naar 16,0% in 2009. De schadefrequentie van de schadegevallen met lichamelijke schade daalt ook in dezelfde periode en bedraagt 0,57% in 2009 (ten opzichte van 0,64% in 2007). Het aantal schadegevallen ≥ 125.000 euro per 10.000 voertuigen daalt fors: van 4,23 in 2007 naar 2,80 in 2009.

In vergelijking met de categorie "toerisme en zaken" worden door de voertuigen in de categorie "vervoer van zaken MTM > 3,5 T" bijna 2,3 keer zoveel schadegevallen veroorzaakt in 2009. De schadefrequentie van de schadegevallen met lichamelijke schade ligt de laatste jaren iets lager bij "vervoer van zaken MTM > 3,5 T" dan bij "toerisme en zaken". Het aantal zware schadegevallen veroorzaakt door 10.000 voertuigen in de categorie "vervoer van zaken MTM > 3,5 T" ligt echter 2,3 keer hoger dan dit aantal in de categorie "toerisme en zaken".

## 3. Conclusies

### ***BA toerisme en zaken***

Terwijl in 2002 en 2003 de schadefrequentie en het aantal schadegevallen BA toerisme en zaken duidelijk daalden, volgt terug een stille opmars vanaf 2004. Vanaf 2008 stijgt de schadefrequentie juist boven het niveau 2002 uit. Door de toename van het wagenpark ligt het aantal schadegevallen in 2009 al 12,3% hoger dan het aantal in 2002.

De schadefrequentie en het aantal schadegevallen met lichamelijke schade BA toerisme en zaken nemen af van 2001 tot en met 2006. In de periode 2006-2008 schommelt deze frequentie rond de 0,7% om in 2009 verder te dalen tot 0,67%.

### ***Vergelijking tussen verschillende voertuigcategorieën in de BA motorrijtuigen***

Terwijl in 2009 1.000 voertuigen uit de categorie "toerisme en zaken" gemiddeld bijna 71 schadegevallen veroorzaakten, bedraagt dit aantal 293 en meer voor de categorieën "autobussen & autocars" en "taxi's en huurrijtuigen". Voor de categorieën "vervoer van zaken MTM ≤ 3,5 T" en "MTM > 3,5 T" bedraagt dit aantal respectievelijk 89 en 160. Voor de categorie "tweewielers" blijft dit aantal beperkt tot 19.

De schadefrequentie van de schadegevallen met lichamelijke schade ligt in 2009 het hoogst bij de categorieën "autobussen & autocars" (2,8%) en "taxi's en huurrijtuigen" (2,5%). Voor de andere categorieën bedraagt deze frequentie minder dan 1%.

In 2009 werden door 10.000 voertuigen uit de categorie "taxi's en huurrijtuigen" meer dan 8 schadegevallen met een schadelast ≥ 125.000 euro veroorzaakt. Voor de categorieën "autobussen & autocars" en "vervoer van zaken MTM > 3,5 T" bedraagt dit aantal respectievelijk 4,6 en 2,8. Bij voertuigen uit de overige categorieën ligt dit aantal op 1,21 of minder.