



---

22 oktober 2010

## **Positieve verkeersveiligheidsbalans tijdens eerste semester 2010**

Naar aanleiding van de publicatie van de verkeersveiligheidsbarometer van juni 2010 door het Observatorium voor de verkeersveiligheid van het BIVV maakt de Staatssecretaris voor Mobiliteit een balans op van de evolutie van de verkeersslachtoffers en –ongevallen tijdens het eerste semester van 2010.

Het gaat om voorlopige cijfers. Dit wil zeggen dat de verkeersveiligheidsbarometer die op basis van de pv-registratie van de politie wordt samengesteld enkel toelaat om het aantal doden ter plaatse te kennen<sup>1</sup> en enkel de evolutie van de ongevallen met gewonden in het algemeen, zonder dat daarbij een onderscheid kan worden gemaakt tussen zwaar- of lichtgewonden.

Cijfers over de doden ter plaatse volstaan om alvast de eerste algemene conclusies te trekken over de recente ontwikkelingen van de verkeersdoden en een vergelijking te maken met het eerste semester van 2009 en voorgaande jaren.

### **Positieve evolutie**

Deze eerste vaststellingen brengen een positieve evolutie aan het licht. Het aantal doden ter plaatse in het eerste semester van 2010 bedraagt 375 en is daarmee het laagste aantal doden ter plaatse dat voor deze periode is geregistreerd sinds het begin van de verkeersveiligheidsbarometer. Dit betekent dat de stagnatie van het aantal verkeersdoden ter plaatse, die we in 2009 vaststelden, niet wordt verdergezet en maakt het waarschijnlijk dat 2010 (met inbegrip van het tweede semester) uiteindelijk met betere ongevalscijfers zal afsluiten dan 2009. Het aantal doden ter plaatse is ten opzichte van het eerste semester van 2009 met 6,5% gedaald (26 doden ter plaatse minder). Daarmee wordt de gemiddelde jaarlijkse daling van -5,2% sinds 2005 licht overtroffen.

We registreren tevens het laagste aantal letselongevallen sinds het begin van de verkeersveiligheidsbarometer: in het eerste semester van 2010 tellen we ongeveer 22.400 letselongevallen, een daling met 3% ten opzichte van het eerste semester van 2009.

---

<sup>1</sup> Definitieve ongevalscijfers houden rekening met de doden 30 dagen. Het gaat hier om de doden ter plaatse en de doden die binnen de 30 dagen na het ongeval overlijden.

### **Regionale verschillen**

De afname van 6,5% van het aantal doden ter plaatse zien we niet gelijkmatig gereflecteerd in het Vlaams en Waals Gewest. Integendeel, in het Vlaams Gewest zien we een lichte toename van 189 naar 196 doden ter plaatse (+3,7%) terwijl zich in het Waals Gewest een uitgesproken daling van 201 naar 171 voordoet (-14,9%). Het is nog te vroeg om hier mogelijke oorzaken aan te verbinden.

Een jaar voordien (2009 ten opzichte van 2008) zagen we nog de omgekeerde relatie tussen beide gewesten, want toen liet het Waals Gewest een stijging optekenen en het Vlaams Gewest een daling (zie grafiek 2). De afname met -14,9% van het aantal doden ter plaatse in het Waals Gewest moet daarom ook ten dele als een herstel van het slechte jaar 2009 opgevat worden.

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest telde het afgelopen semester 8 doden ter plaatse.

De nationale daling van het aantal letselgevallen met 3% tussen het eerste semester van 2009 en het eerste semester van 2010 komt overeen met een daling met ongeveer 3% in Wallonië, een iets minder grote daling van 2% in Vlaanderen en een uitgesproken daling van ongeveer 7% in Brussel.

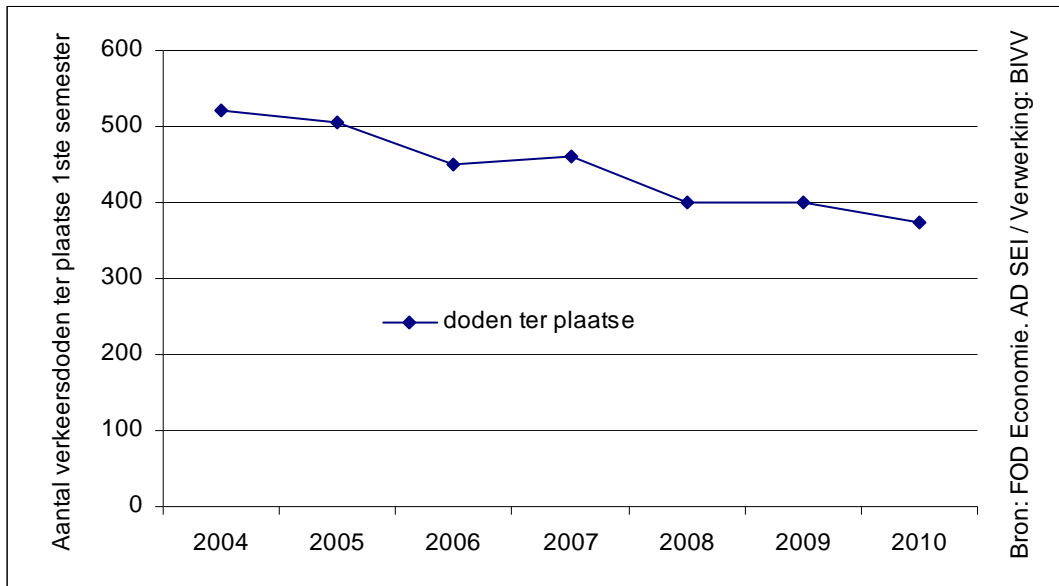
### **Ongevallen met vrachtwagens en weekendongevallen**

Voor twee verkeersveiligheidsthema's is ook het aantal doden ter plaatse gekend: nl. voor vrachtwagenongevallen en weekendongevallen. Voor beide ongevalstypes zien we een positieve evolutie, die bovendien de algemene daling van 6,5% ruimschoots overtreft.

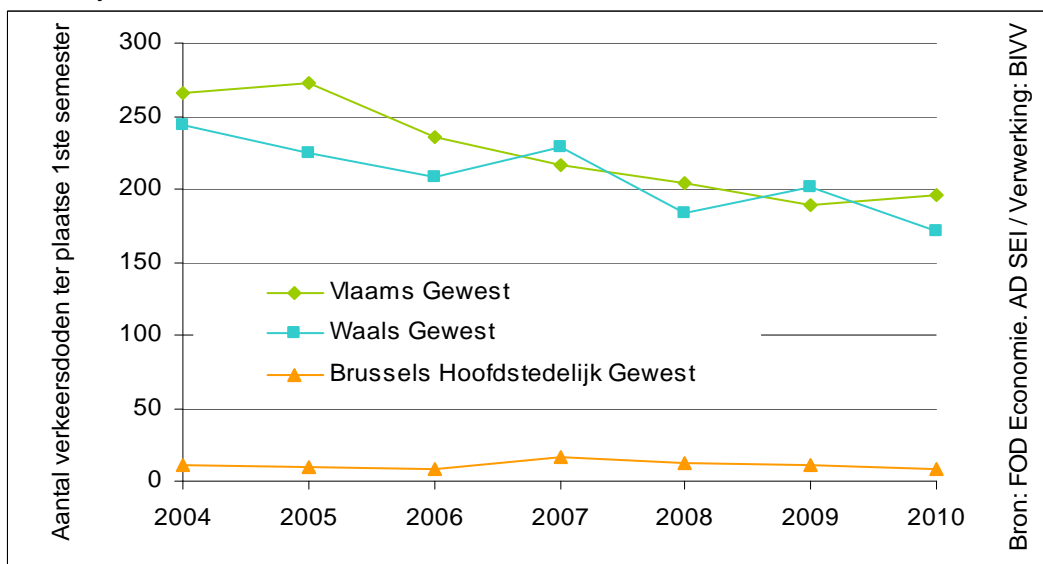
Voor doden ter plaatse in vrachtwagenongevallen registreren we een daling van 23,1% (van 52 naar 40). Het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen blijft sinds 2005 onophoudelijk dalen, met als gevolg dat er in 2008 minder dan half zoveel doden ter plaatse in vrachtwagenongevallen vielen als in 2005. Het aantal doden ter plaatse in weekendongevallen is ten opzichte van het eerste semester van 2009 met 11,9% gedaald.

Deze positieve evolutie is alvast bemoedigend en betekent dat het wel degelijk mogelijk is om verdere vooruitgang te boeken inzake de daling van het aantal verkeersdoden. Ondanks de vastgestelde daling blijven de weekendongevallen een belangrijk probleem (42% van alle doden ter plaatse in het eerste semester van 2010). Het BIVV is daarom alvast gestart met de voorbereidingen van een actieplan weekendongevallen waarbij de nadruk ligt op gerichte communicatie en sensibilisering. Daarnaast wordt ook nagegaan hoe de samenwerking met politie en justitie op dit vlak versterkt kan worden.

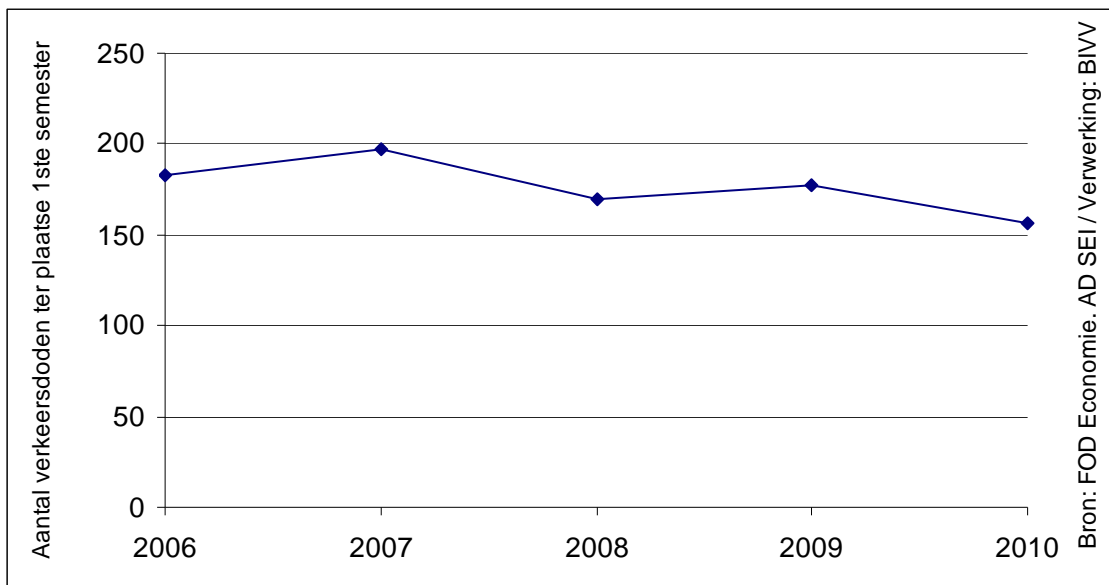
Grafiek 1 Evolutie van het aantal verkeersdoden ter plaatse, 1<sup>ste</sup> semester van elk jaar



Grafiek 2 Evolutie van het aantal verkeersdoden ter plaatse per Gewest, 1ste semester van elk jaar



Grafiek 3 Evolutie van het aantal verkeersdoden ter plaatse in het weekend, 1ste semester van elk jaar



Grafiek 4 Evolutie van het aantal verkeersdoden ter plaatse ten gevolge van vrachtwagenongevallen, 1ste semester van elk jaar

