



VERKEERSVEILIGHEIDS BAROMETER

**Persbericht
16 augustus 2005**



DE MINISTER
VAN MOBILITEIT



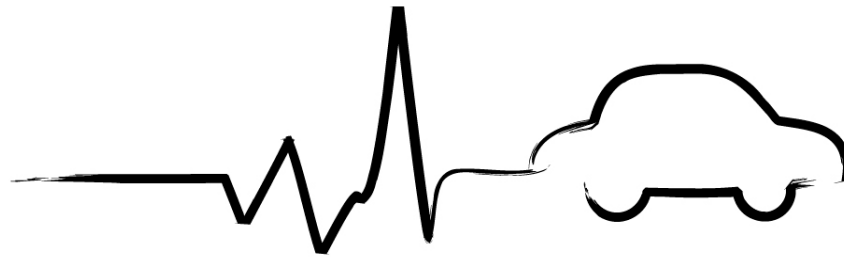
DE NATIONALE VERKEERSVEILIGHEIDSBAROMETER MEI 2005

Om het verkeersveiligheidsbeleid in België op te volgen en de evaluatie van de verkeerswet grondig te laten gebeuren, is de beschikbaarheid van actuele cijfergegevens belangrijk. De verkeersveiligheidsbarometer is hiervoor het instrument.

Via de gegevens van de parketten kan de evolutie van de PV's met doden en gewonden maand na maand opgevolgd worden. Ook de ongevallenregistratie via de federale politie wat betreft de autosnelwegen en gelijkgestelde wegen is beschikbaar.

De barometer is gebaseerd op een vergelijking van 12 maanden, men noemt dit de "voortschrijdende jaartotalen"¹. Dit betekent dat de voorgestelde barometer van mei 2005 een vergelijking bevat van het jaartotaal 2005 (= totalen vanaf juni 2004 tot en met mei 2005) ten opzichte van het jaartotaal 2004 (= totalen vanaf juni 2003 tot en met mei 2004).

¹ Het voortschrijdend jaartotaal mei 2005 = maandcijfers mei 2005 + de cijfers van de 11 voorafgaande maanden.



VERKEERSVEILIGHEIDS
BAROMETER

Jaartotaal mei 2005/Jaartotaal mei 2004

- 4,4 %
of
- 2.351

I. Globale cijfers*

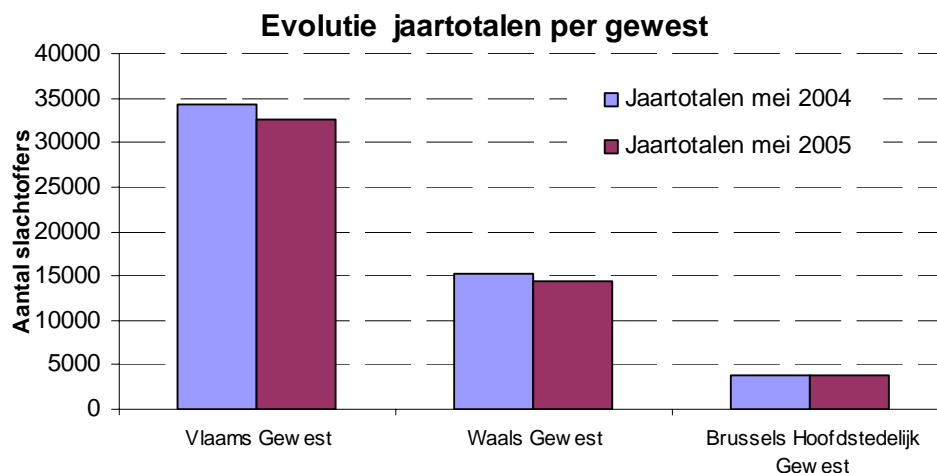
1.1 Op Belgisch niveau

	Jaartotalen mei 2004	Jaartotalen mei 2005	Vershil JT 2005/JT 2004	Evolutie in %
PV's ongevallen met gewonden	51.860	49.594	-2.266	-4,4%
PV's ongevallen met doden	1.236	1.151	-85	-6,9%
Totaal aantal dossiers	53.096	50.745	-2.351	-4,4%

Wanneer we de jaartotalen van mei 2005 vergelijken met deze van mei 2004 merken we een daling in het totaal aantal PV's van letselongevallen met doden van 6,9% en een daling van 4,4 % van het aantal PV's van ongevallen met doden en / of gewonden.

1.2 Evolutie per Gewest

Onderstaande grafiek geeft de evolutie per Gewest in absolute jaartotalen weer.



De daling van het aantal PV's in Vlaanderen bedraagt 4,8% en 5,2% in Wallonië. In het Brussels Gewest is een lichte stijging waar te nemen met 1,6 %. In absolute jaartotalen is dit een daling van 1.633 geregistreerde ongevallen met doden en/of gewonden in Vlaanderen, 779 in Wallonië en een stijging met 61 letselongevallen in het Brussels Gewest.

	Jaartotalen mei 2004	Jaartotalen mei 2005	Vershil JT 2005/JT 2004	Evolutie in %
Waals Gewest	15.136	14.357	-779	-5,2%
Brussels Gewest	3.746	3.807	+61	+1,6%
Vlaams Gewest	34.214	32.581	-1.633	-4,8%

* Evolutie van het aantal letselongevallen op basis van de parketcijfers

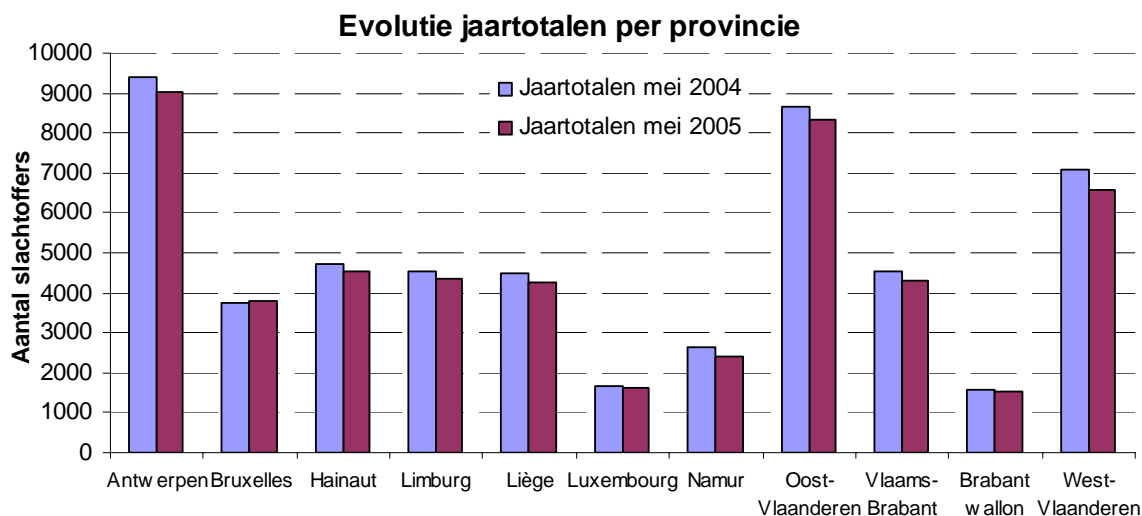
Evolutie van het aantal ongevallen met doden

	Jaartotalen Mei 2004	Jaartotalen Mei 2005	Vershil JT 2005/JT 2004	Evolutie in %
Waals Gewest	573	512	- 61	- 10,7 %
Brussels Gewest	46	55	+ 9	+ 19,6%
Vlaams Gewest	617	584	- 33	- 5,3 %

Uit een vergelijking van de jaartotalen 2005 ten opzichte van 2004 met betrekking tot de evolutie van het aantal PV's van ongevallen met doden wordt een daling vastgesteld in Vlaanderen en Wallonië van respectievelijk 5,3% en 10,7%. In het Brussels Gewest daarentegen stijgt het jaartotaal sterk met 9 dodelijke ongevallen tussen mei 2004 en mei 2005.

1.3 Evolutie per provincie

In onderstaande grafiek wordt de voortschrijdende jaarevolutie van het aantal geregistreerde PV's bij de parketten in absolute cijfers weergegeven en dit per provincie.

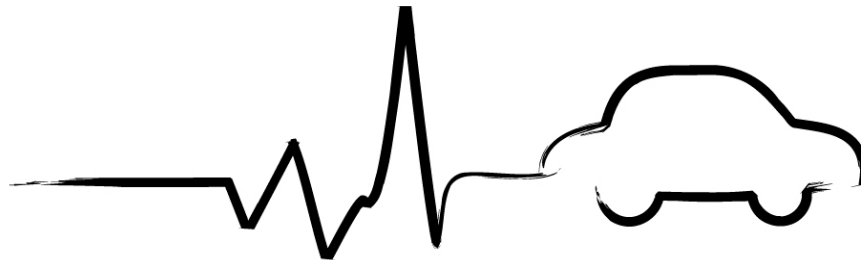


	Jaartotalen mei 2004	Jaartotalen mei 2005	Vershil JT 2005/JT 2004	Evolutie in %
Antwerpen	9.414	9.050	- 364	- 3,9%
Oost-Vlaanderen	8.676	8.324	- 352	- 4,1%
West-Vlaanderen	7.063	6.588	- 475	- 6,7%
Henegouwen	4.740	4.520	- 220	- 4,6%
Limburg	4.519	4.336	- 183	- 4,1%
Luik	4.482	4.278	- 204	- 4,6%
Vlaams-Brabant	4.542	4.283	- 259	- 5,7%
Brussel	3.746	3.807	+ 61	+ 1,6%
Namen	2.647	2.413	- 234	- 8,8%
Luxemburg	1.680	1.640	- 40	- 2,4%
Waals-Brabant	1.587	1.506	- 81	- 5,1%

Bovenstaande tabel geeft de evolutie in absolute jaarcijfers en in percentages per provincie weer. De grootste dalingen stellen we vast in Wallonië in de provincie Namen en in Waals-Brabant met respectievelijk een daling van 8,8% en 5,1%. In de provincies Henegouwen en Luik daalt het aantal letselongevallen met 4,6% en in de provincie Luxemburg bedraagt de daling 2,4%.

Wat de Vlaamse provincies betreft wordt de grootste daling vastgesteld in de provincie West - Vlaanderen: 6,7%. Het jaartotaal van het aantal PV's daalt ook in alle Vlaamse provincies: Vlaams-Brabant (- 5.7%), Limburg (- 4.1%), Oost -Vlaanderen (- 4.1%), en Antwerpen (- 3.9%).

Deze jaartotalen tonen ook aan dat in het Brussels administratief arrondissement er opnieuw een stijging is van 1,6%.



VERKEERSVEILIGHEIDS
BAROMETER

Jaartotaal mei 2005/jaartotaal mei 2004

Autosnelwegen

-1,7 %

of

-60

II. Evolutie van het aantal letselongevallen en het aantal slachtoffers op autowegen en gelijkgestelde wegen

De parketcijfers zijn een goede indicator indien we de tendens in de evolutie van het aantal letselongevallen willen vaststellen. Indien we echter meer informatie willen over de evolutie van het aantal slachtoffers zijn we aangewezen op de ongevallenregistratie van de politiediensten. Hieronder volgt een bespreking van de voortschrijdende evolutie van de jaartotalen mei 2005 ten opzichte van mei 2004.

2.1 Totaal aantal vaststellingen op de autosnelwegen en gelijkgestelde wegen

	Jaartotalen mei 2004	Jaartotalen mei 2005	Vershil JT 2005/JT 2004	Evolutie in %
Totaal aantal letselongevallen	4.204	4.123	-81	-1,9%
Waarvan aantal dodelijke ongevallen	150	147	-3	-2,0%
Aantal doden ter plaatse	172	168	-4	-2,3%
Aantal ernstig gewonden	968	917	-51	-5,3%
Aantal lichtgewonden	5.211	5.271	+60	+1,2%

Indien we de vaststellingen van de federale politie bekijken, dan stelde de federale politie 1,9% minder letselongevallen en 2.0% minder dodelijke ongevallen vast. Het aantal doden ter plaatse daalde met 2.3%, evenals het aantal ernstig gewonden met 5,3 % terwijl het aantal lichtgewonden toenam met 1,2%.

2.2 Vaststellingen op de autosnelwegen

	Jaartotalen mei 2004	Jaartotalen mei 2005	Vershil JT 2005/JT 2004	Evolutie in %
Totaal aantal letselongevallen	3.627	3.567	-60	-1,7%
Waarvan aantal dodelijke ongevallen	129	125	-4	-3,1%
Aantal doden ter plaatse	150	143	-7	-4,7%
Aantal ernstig gewonden	825	771	-54	-6,6%
Aantal lichtgewonden	4.509	4.585	+76	+1,7%

Het aantal letselongevallen op de autosnelwegen is met 1,7 % gedaald. Het aantal dodelijke ongevallen en het aantal doden daalden respectievelijk met 3.1% en 4.7%. Het aantal ernstig gewonden nam af met 6.6% maar het aantal lichtgewonden steeg met 1.7%.

2.3 Vaststellingen op gelijkgestelde wegen

De federale verkeerspolitie doet ook vaststellingen van ongevallen op een aantal regionale wegen met gelijkaardige karakteristieken als de autosnelwegen. Op deze wegen werden volgende gegevens vastgesteld.

	Jaartotalen mei 2004	Jaartotalen mei 2005	Vershil JT 2005/JT 2004	Evolutie in %
Totaal aantal letselgevallen	577	556	-21	-3,6%
Waarvan aantal dodelijke ongevallen	21	22	+1	+4,8%
Aantal doden ter plaatse	22	25	+3	+13,6%
Aantal ernstig gewonden	143	146	+3	+2,1%
Aantal lichtgewonden	702	686	-16	-2,3%

Op deze wegen daalde het aantal letselgevallen met 3,6% maar het aantal dodelijke ongevallen, het aantal doden ter plaatse en het aantal ernstig gewonden namen respectievelijk toe met 4,8 % (1 dodelijk ongeval in absolute cijfers), met 13,6 % (3 doden in absolute cijfers) en met 2,1 % (3 ernstig gewonden meer). Het aantal lichtgewonden nam af met 2,3%

2.4. Evolutie per Gewest

Hieronder wordt de evolutie van de jaartotalen per gewest weergegeven voor wat betreft de vaststellingen op de autosnelwegen.

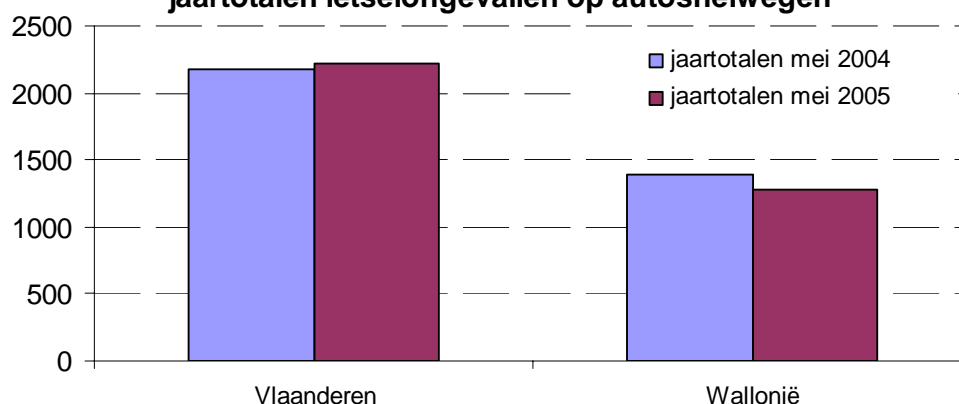
Vlaanderen	Jaartotalen mei 2004	Jaartotalen mei 2005	Vershil JT 2005/JT 2004	Evolutie in %
Totaal aantal letselgevallen	2.182	2.221	+39	+1,8%
Waarvan aantal dodelijke ongevallen	69	66	-3	-4,4%
Aantal doden ter plaatse	74	77	+3	+4,1%
Aantal ernstig gewonden	479	450	-29	-6,1%
Aantal lichtgewonden	2.786	2.924	+138	+5,0%

Wallonië	Jaartotalen mei 2004	Jaartotalen mei 2005	Vershil JT 2005/JT 2004	Evolutie in %
Totaal aantal letselgevallen	1.387	1.281	-106	-7,6%
Waarvan aantal dodelijke ongevallen	59	58	-1	-1,7%
Aantal doden ter plaatse	75	65	-10	-13,3%
Aantal ernstig gewonden	339	315	-24	-7,1%
Aantal lichtgewonden	1.656	1.571	-85	-5,1%

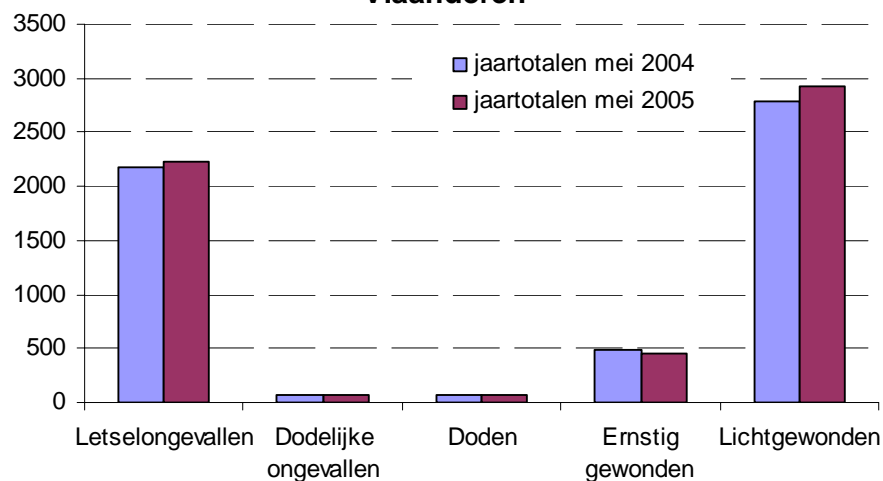
Brussels Gewest	Jaartotalen mei 2004	Jaartotalen mei 2005	Vershil JT 2005/JT 2004	Evolutie in %
Totaal aantal letselongevallen	58	65	+7	+12,1%
Waarvan aantal dodelijke ongevallen	1	1	0	0%
Aantal doden ter plaatse	1	1	0	0%
Aantal ernstig gewonden	7	6	-1	-14,3%
Aantal lichtgewonden	67	90	+23	+34,3%

Uit deze tabellen en grafieken blijkt dat alleen op de Waalse autosnelwegen het aantal letselongevallen en het aantal slachtoffers daalt.

Vergelijking Vlaanderen-Wallonië: Voortschrijdende jaartotalen letselongevallen op autosnelwegen

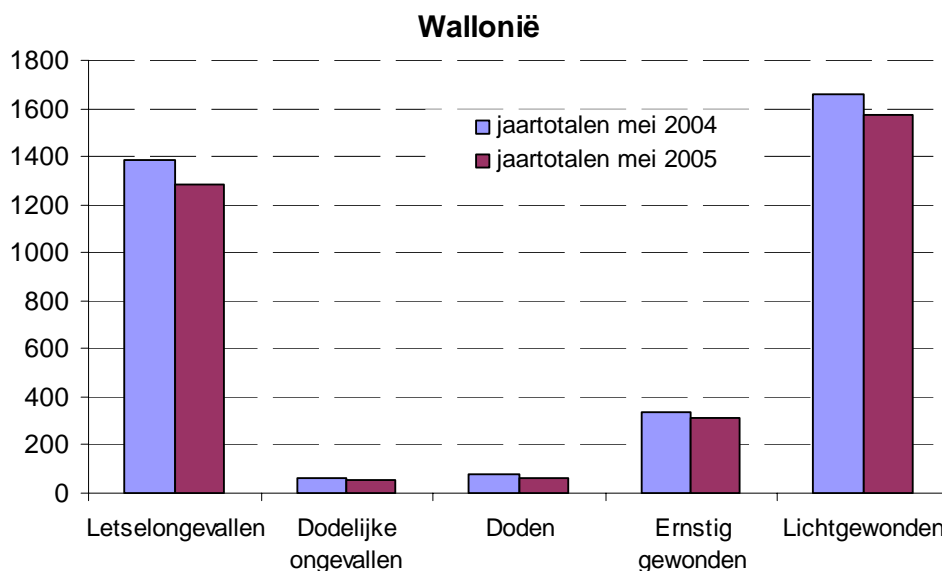


Vlaanderen



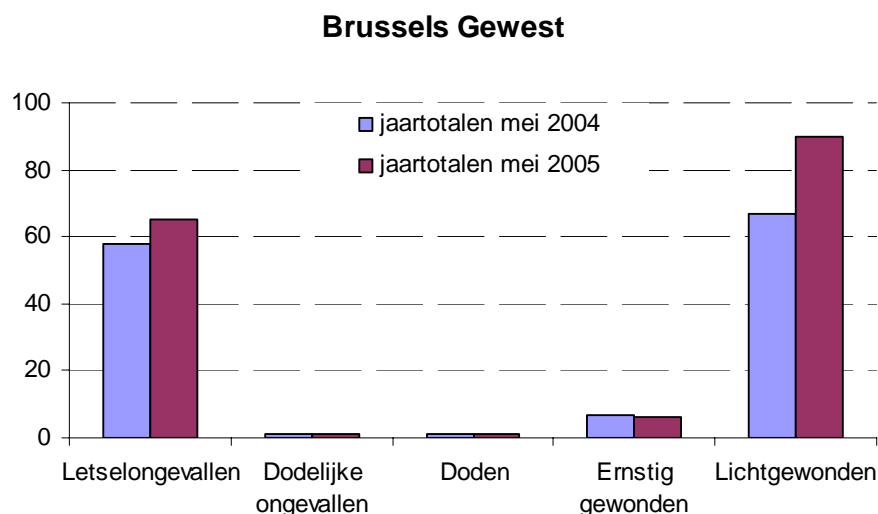
In Vlaanderen stijgen het aantal letselongevallen, het aantal doden ter plaatse en het aantal lichtgewonden met respectievelijk 1,8%, 4,1 % en 5,0 %. Het aantal dodelijke ongevallen

neemt af, evenals het aantal ernstig gewonden dat afnam met 6,1 % of 29 ernstig gewonden minder wanneer we de jaartotalen van mei 2005 vergelijken met deze van mei 2004 .



Op de autosnelwegen in Wallonië krijgen we te maken met een dalende tendens over heel de lijn. De letselongevallen dalen met 7,6 % en het aantal dodelijke ongevallen met 1,7 %. Het aantal doden ter plaatse daalt ronduit met 13.3%.

Het aantal ernstig gewonden daalt met 7,1 % en het aantal lichtgewonden met 5,1%.



In het Brussels Gewest blijft het aantal dodelijke ongevallen en het aantal doden gelijk en zeer beperkt m.n. 1 dodelijk ongeval en 1 dode wanneer we de jaartotalen van mei 2005 vergelijken met deze van mei 2004.

Het aantal ernstig gewonden daalt van 7 in 2004 naar 6 in 2005, terwijl het aantal lichtgewonden stijgt van 67 in 2004 naar 90 (+ 34,3 %).

Het aantal letselongevallen op de autosnelwegen van het Brussels Gewest stijgt met 12,1 % (van 58 in 2004 naar 65 in 2005).

III. Evolutie van het aantal letselgevallen en het aantal slachtoffers op lokaal niveau

Ten einde een volledige verkeersveiligheidsbarometer voor België te kunnen samenstellen is het belangrijk om ook over de gegevens van de lokale politie te beschikken. Het is dan ook de bedoeling om voor de lokale politiezones dezelfde indicatoren te bepalen als deze van de federale politie en dit op basis van de pv-registratie. Pas dan is het mogelijk om de tendensen inzake de aard van de slachtoffers vast te stellen.

Om de quick indicators voor de lokale politie te bepalen wordt momenteel de basis gelegd van een centrale databank op basis van de pv-registratie bij de politiezones. Dit is geen eenvoudige opdracht omdat hiervoor de lokale registratie in 196 zones op mekaar dient afgestemd te worden. Ten einde zo betrouwbaar mogelijke cijfers te bepalen, wordt dan ook stapsgewijs aan deze databank gewerkt. Met de bezoeken aan de lokale politiezones hoopt de minister onder meer om de betrokkenen te overtuigen van het nut om met goede en vergelijkbare cijfers te kunnen werken.

In december werden voor het eerst de cijfers van een aantal zones voorgesteld. Hieronder worden de gegevens van deze zones verder opgevolgd. Vooreerst worden de cijfers van Vlaanderen weergegeven. Het is de bedoeling om deze rapportage tijdens de komende maanden verder uit te breiden.

2.1. Politiezones in Vlaanderen

Politiezone Zwijndrecht

	Jaartotalen Mei 2004	Jaartotalen Mei 2005	Vershil JT2005/JT2004	Evolutie in %
Aantal letselgevallen	74	94	+ 20	+ 27,0 %
Waarvan aantal dodelijke ongevallen	0	1	+ 1	-----
Aantal doden (ter plaatse)	0	1	+ 1	-----

Politiezone Grens (Essen/Kalmthout/Wuustwezel)

	Jaartotalen Mei 2004	Jaartotalen Mei 2005	Vershil JT2005/JT2004	Evolutie in %
Aantal letselgevallen	203	210	+ 7	+ 3,4 %
Waarvan aantal dodelijke ongevallen	2	6	+ 4	-----
Aantal doden (ter plaatse)	2	8	+ 6	-----

Politiezone Brasschaat

	Jaartotalen Mei 2004	Jaartotalen Mei 2005	Vershil JT2005/JT2004	Evolutie in %
Aantal letselgevallen	189	171	- 18	- 9,5 %
Waarvan aantal dodelijke ongevallen	0	5	+ 5	-----
Aantal doden (ter plaatse)	0	5	+ 5	-----

Politiezone Voorkempen (Brecht/Malle/Schilde/Zoersel)

	Jaartotalen Mei 2004	Jaartotalen Mei 2005	Vershil JT2005/JT2004	Evolutie in %
Aantal letselongevallen	382	343	- 39	- 10,2 %
Waarvan aantal dodelijke ongevallen	8	11	+ 3	-----
Aantal doden (ter plaatse)	8	12	+ 4	-----

Politiezone Sint-Gillis-Waas / Stekene

	Jaartotalen Mei 2004	Jaartotalen Mei 2005	Vershil JT2005/JT2004	Evolutie in %
Aantal letselongevallen	181	162	- 19	- 10,5 %
Waarvan aantal dodelijke ongevallen	2	3	+ 1	-----
Aantal doden (ter plaatse)	3	3	0	-----

Politiezone Aalst

	Jaartotalen Mei 2004	Jaartotalen Mei 2005	Vershil JT2005/JT2004	Evolutie in %
Aantal letselongevallen	504	483	- 21	- 4,2 %
Waarvan aantal dodelijke ongevallen	4	4	0	-----
Aantal doden (ter plaatse)	4	4	0	-----

Politiezone Gent

	Jaartotalen Mei 2004	Jaartotalen Mei 2005	Vershil JT2005/JT2004	Evolutie in %
Aantal letselongevallen	1554	1567	+ 13	+ 0,8 %
Waarvan aantal dodelijke ongevallen	16	11	- 5	-----
Aantal doden (ter plaatse)	16	11	- 5	-----

Politiezone Lochristi/ Moerbeke/ Wachtebeke/ Zelzate

	Jaartotalen Mei 2004	Jaartotalen Mei 2005	Vershil JT2005/JT2004	Evolutie in %
Aantal letselongevallen	236	204	- 32	- 13,6 %
Waarvan aantal dodelijke ongevallen	3	7	+ 4	-----
Aantal doden (ter plaatse)	3	7	+ 4	-----

Politiezone Meetjesland centrum (Eeklo/Kaprijke/Sint-Laureins)

	Jaartotalen Mei 2004	Jaartotalen Mei 2005	Vershil JT2005/JT2004	Evolutie in %
Aantal letselongevallen	234	234	0	0 %
Waarvan aantal dodelijke ongevallen	4	4	0	-----
Aantal doden (ter plaatse)	4	4	0	-----

Politiezone Rhode & Schelde (Destelbergen/Melle/Merelbeke/Oosterzele)

	Jaartotalen Mei 2004	Jaartotalen Mei 2005	Vershil JT2005/JT2004	Evolutie in %
Aantal letselongevallen	279	272	- 7	- 2,5 %
Waarvan aantal dodelijke ongevallen	3	5	-2	-----
Aantal doden (ter plaatse)	3	5	-2	-----

Politiezone Deinze/ Zulte

	Jaartotalen Mei 2004	Jaartotalen Mei 2005	Vershil JT2005/JT2004	Evolutie in %
Aantal letselongevallen	255	212	- 43	- 16,9 %
Waarvan aantal dodelijke ongevallen	6	3	- 3	-----
Aantal doden (ter plaatse)	7	3	- 4	-----

Politiezone Assenede/ Evergem

	Jaartotalen Mei 2004	Jaartotalen Mei 2005	Vershil JT2005/JT2004	Evolutie in %
Aantal letselongevallen	202	167	- 35	- 17,3 %
Waarvan aantal dodelijke ongevallen	3	4	+ 1	-----
Aantal doden (ter plaatse)	3	4	+ 1	-----

Politiezone Aalter/ Knesselare

	Jaartotalen Mei 2004	Jaartotalen Mei 2005	Vershil JT2005/JT2004	Evolutie in %
Aantal letselongevallen	124	89	- 35	- 28,2 %
Waarvan aantal dodelijke ongevallen	4	6	+ 2	-----
Aantal doden (ter plaatse)	4	6	+ 2	-----

Politiezone Maldegem

	Jaartotalen Mei 2004	Jaartotalen Mei 2005	Vershil JT2005/JT2004	Evolutie in %
Aantal letselongevallen	124	111	- 13	- 10,5 %
Waarvan aantal dodelijke ongevallen	2	3	+ 1	-----
Aantal doden (ter plaatse)	2	3	+ 1	-----

Politiezone Hazodi (Diepenbeek/Hasselt/Zonhoven)

	Jaartotalen Mei 2004	Jaartotalen Mei 2005	Vershil JT2005/JT2004	Evolutie in %
Aantal letselongevallen	659	738	+ 79	+ 12,0 %
Waarvan aantal dodelijke ongevallen	5	11	+ 6	-----
Aantal doden (ter plaatse)	7	15	+ 8	-----

Politiezone Leuven

	Jaartotalen Mei 2004	Jaartotalen Mei 2005	Vershil JT2005/JT2004	Evolutie in %
Aantal letselongevallen	477	463	- 14	- 2,9 %
Waarvan aantal dodelijke ongevallen	1	0	- 1	-----
Aantal doden (ter plaatse)	1	0	- 1	-----

Politiezone Hageland (Bekkevoort/Geetbets/Glabbeek/Kortenaken/Tielt-Winge)

	Jaartotalen Mei 2004	Jaartotalen Mei 2005	Vershil JT2005/JT2004	Evolutie in %
Aantal letselongevallen	107	102	- 5	- 4,7 %
Waarvan aantal dodelijke ongevallen	1	4	+ 3	-----
Aantal doden (ter plaatse)	1	4	+ 3	-----

Politiezone Lan (Landen/Linter/Zoutleeuw)

	Jaartotalen Mei 2004	Jaartotalen Mei 2005	Vershil JT2005/JT2004	Evolutie in %
Aantal letselongevallen	88	66	- 22	- 25,0 %
Waarvan aantal dodelijke ongevallen	4	4	0	-----
Aantal doden (ter plaatse)	5	4	- 1	-----

Politiezone Tienen/ Hoegaarden

	Jaartotalen Mei 2004	Jaartotalen Mei 2005	Vershil JT2005/JT2004	Evolutie in %
Aantal letselongevallen	149	109	- 40	- 26,8 %
Waarvan aantal dodelijke ongevallen	1	1	0	-----
Aantal doden (ter plaatse)	1	1	0	-----

Politiezone Demerdal (Diest/Scherpenheuvel-Zichem)

	Jaartotalen Mei 2004	Jaartotalen Mei 2005	Vershil JT2005/JT2004	Evolutie in %
Aantal letselongevallen	234	214	- 20	- 8,5 %
Waarvan aantal dodelijke ongevallen	7	4	- 3	-----
Aantal doden (ter plaatse)	8	4	- 4	-----

Politiezone Tervuren

	Jaartotalen Mei 2004	Jaartotalen Mei 2005	Vershil JT2005/JT2004	Evolutie in %
Aantal letselongevallen	43	48	+ 5	+ 11,6 %
Waarvan aantal dodelijke ongevallen	0	0	0	-----
Aantal doden (ter plaatse)	0	0	0	-----

2.2.Politiezones in Wallonië

Politiezone Wavre

	Jaartotalen Mei 2004	Jaartotalen Mei 2005	Vershil JT2005/JT2004	Evolutie in %
Aantal letselongevallen	125	139	+ 14	+ 11,2 %
Waarvan aantal dodelijke ongevallen	1	1	0	-----
Aantal doden (ter plaatse)	1	1	0	-----

Politiezone Orne-Thyle (Court-Saint-Etienne/Villers-la-Ville/Mont St Guibert/Chastre/Walhain)

	Jaartotalen Mei 2004	Jaartotalen Mei 2005	Vershil JT2005/JT2004	Evolutie in %
Aantal letselongevallen	104	107	+ 3	+ 2,9 %
Waarvan aantal dodelijke ongevallen	4	2	- 2	-----
Aantal doden (ter plaatse)	4	2	- 2	-----

Politiezone Ardennes Brabançennes (Grez Doiceau/Beauvechain/Incourt/Chaumont-Gistoux)

	Jaartotalen Mei 2004	Jaartotalen Mei 2005	Vershil JT2005/JT2004	Evolutie in %
Aantal letselongevallen	91	84	- 7	- 7,7 %
Waarvan aantal dodelijke ongevallen	4	2	- 2	-----
Aantal doden (ter plaatse)	4	2	- 2	-----

Politiezone Waterloo

	Jaartotalen Mei 2004	Jaartotalen Mei 2005	Vershil JT2005/JT2004	Evolutie in %
Aantal letselongevallen	99	107	+ 8	+ 8,1%
Waarvan aantal dodelijke ongevallen	3	1	- 2	-----
Aantal doden (ter plaatse)	3	1	- 2	-----

Politiezone Namur

	Jaartotalen Mei 2004	Jaartotalen Mei 2005	Vershil JT2005/JT2004	Evolutie in %
Aantal letselongevallen	409	425	+ 16	+ 3,9 %
Waarvan aantal dodelijke ongevallen	19	10	- 9	-----
Aantal doden (ter plaatse)	20	11	- 9	-----

Politiezone Haute-Senne (Soignies/Braine-le-Comte/Ecaussines/Le Roeulx)

	Jaartotalen Mei 2004	Jaartotalen Mei 2005	Vershil JT2005/JT2004	Evolutie in %
Aantal letselongevallen	259	228	- 31	- 12,0 %
Waarvan aantal dodelijke ongevallen	9	11	+ 2	-----
Aantal doden (ter plaatse)	10	12	+ 2	-----

Politiezone La Louvière

	Jaartotalen Mei 2004	Jaartotalen Mei 2005	Vershil JT2005/JT2004	Evolutie in %
Aantal letselongevallen	232	217	- 15	- 6,5 %
Waarvan aantal dodelijke ongevallen	5	3	- 2	-----
Aantal doden (ter plaatse)	6	3	- 3	-----

Politiezone Mons-Quevy

	Jaartotalen Mei 2004	Jaartotalen Mei 2005	Vershil JT2005/JT2004	Evolutie in %
Aantal letselongevallen	302	240	- 62	- 20,5 %
Waarvan aantal dodelijke ongevallen	17	10	- 7	-----
Aantal doden (ter plaatse)	18	13	- 5	-----

Politiezone Mariemont (Chapelle-lez-Herlaimont/Manage/Morlanwelz/Seneffe)

	Jaartotalen Mei 2004	Jaartotalen Mei 2005	Vershil JT2005/JT2004	Evolutie in %
Aantal letselongevallen	188	192	+ 4	+ 2,1 %
Waarvan aantal dodelijke ongevallen	8	5	- 3	-----
Aantal doden (ter plaatse)	9	5	- 4	-----

Politiezone Anderlues/ Binche

	Jaartotalen Mei 2004	Jaartotalen Mei 2005	Vershil JT2005/JT2004	Evolutie in %
Aantal letselongevallen	123	163	+ 40	+ 32 %
Waarvan aantal dodelijke ongevallen	1	1	0	-----
Aantal doden (ter plaatse)	1	1	0	-----

Politiezone Arlon/ Attert/ Habay/ Martelange

	Jaartotalen Mei 2004	Jaartotalen Mei 2005	Vershil JT2005/JT2004	Evolutie in %
Aantal letselongevallen	161	139	- 22	- 13,7 %
Waarvan aantal dodelijke ongevallen	3	5	+ 2	-----
Aantal doden (ter plaatse)	3	6	+ 3	-----

BESLUIT

De verkeersveiligheidsbarometer van mei 2005 toont aan de hand van een vergelijking van de voortschrijdende jaartotalen met mei 2004 een globale daling van het aantal letselongevallen met 4,4 %. Dit betekent een daling met 2.351 verkeersongevallen met doden en gewonden.

Het aantal ongevallen met doden en gewonden op de autosnelwegen daalde eveneens met 1,7 %. Het aantal dodelijke ongevallen op de autosnelwegen daalde van 129 naar 125 (-3,1%)

en het aantal doden ter plaatse daalde van 150 naar 143 (-4,7%). De federale politie stelde op de autosnelwegen 6,6 % minder ernstig gewonden vast.

Meer info: Els Bruggeman - beleidscel minister Landuyt- GSM 0479/81.34.56

Bijlage 1: Technische fiche bij de verkeersveiligheidsbarometer van mei 2005

In het kader van de opvolging van het verkeersveiligheidsbeleid en de evaluatie van de verkeerswet is het belangrijk dat er actuele cijfergegevens beschikbaar zijn opdat tijdig bijsturingen kunnen gebeuren indien nodig.

De verkeersveiligheidsbarometer is daartoe een nuttig instrument. Het gaat hier om de maandelijkse rapportage van de zgn. “quick indicators” inzake verkeersveiligheid die toelaat de actuele tendensen in de evolutie van de verkeersveiligheid te meten.

Om de evolutie van de maandelijkse ongevallencijfers weer te geven gebruiken we voor de verkeersveiligheidsbarometer van mei 2005 “voortschrijdende jaartotalen” als indicator. Het voortschrijdend jaartotaal is gelijk aan het maandcijfer + de som van de elf voorgaande maanden. Jaartotalen of 12-maandelijks voortschrijdende totalen hebben het voordeel dat zij de seizoensgebonden effecten opheffen en dat de trend in de cijfers beter zichtbaar wordt. Deze voorstelling van de data geeft een antwoord op de volgende eenvoudige vraag: voor een gegeven maand zijn wij aan het stijgen of aan het dalen.

In de eerste plaats wordt de evolutie van de parketgegevens gevolgd. Het gaat om het aantal PV's van letselongevallen met doden en het aantal PV's van letselongevallen met gewonden die op de parketten geregistreerd werden. Deze cijfers worden aangeleverd door het Centrum voor Informatieverwerking van de FOD Justitie.

Dit cijfer geeft ons de tendensen weer van het aantal letselongevallen, voor elk letselongeval wordt immers een proces-verbaal opgesteld.

De cijfers worden gerapporteerd op basis van de datum van het ongeval zoals ze voorkomen in de PV's neergelegd bij de parketten tot 6 weken na afsluiting van de periode. Deze frequentie werd bepaald op basis van de vaststelling dat een dossier met gewonden dat op een parket toekomt, na gemiddeld 44 dagen geregistreerd wordt. Voor een dossier met doden duurt het gemiddeld 15 dagen vooraleer het proces-verbaal geregistreerd wordt.

Bij het interpreteren van deze cijfers dient men zich er rekenschap van te geven dat:

- een proces-verbaal meerdere gewonden en/of doden kan bevatten;
- een proces-verbaal van een letselongeval met gewonden meerdere ernstige en/of lichtgewonden kan bevatten en dat er geen onderscheid kan gemaakt worden tussen ernstig en lichtgewonden;
- een proces-verbaal van een letselongeval met doden ook gewonden kan bevatten;

De barometer wordt ook getoetst aan de gegevens die uit de ongevallenregistratie van de politiediensten worden gehaald. Deze cijfers worden ter beschikking gesteld door de federale verkeerspolitie voor wat de ongevallen op de autosnelwegen en aanverwante wegen betreft. In bijlage gaat een overzicht van de autosnelwegen en de andere wegen waarop de federale verkeerspolitie bevoegd is. Het gaat om ongeveer 1780 km autosnelwegen. Daarnaast is de federale politie ook actief op andere wegen, hoofdzakelijk in Wallonië gesitueerd en met een lengte van ongeveer 275 km.

De cijfers van alle lokale politie zullen in de toekomst worden aangeleverd door de Directie van de Nationale Gegevensbank van de Federale Politie op basis van de PV- registratie wat een snelle rapportage mogelijk maakt. Hiertoe wordt momenteel gewerkt aan het samenstellen van een centrale databank op basis van de PV- registratie bij de lokale politiezones.

Deze databank wordt stapsgewijs opgebouwd waarbij maandelijks de registratie van enkele zones onder de loep wordt genomen.

De cijfers van de lokale zones die voor deze barometer werden weergegeven zijn berekend op volgende wijze:

- Per politiekezone worden de ongevallen lichamelijk letsel geteld die zich voorgedaan hebben op het grondgebied van de betrokken politiekezone, ongeacht welke politiekezone het ongeval vastgesteld en geregistreerd heeft.
- Er wordt enkel rekening gehouden met

Ongevallen lichamenlijk letsel vastgesteld door Lokale Politiezones

Ongevallen lichamenlijk letsel die ter plaatse worden vastgesteld.

Aanvankelijke PV's.

Om de ongevallen te situeren in de tijd wordt gebruik gemaakt van de effectieve datum van het ongeval en niet van de registratiedatum.

Bij het creëren van een centrale databank is de eenvormigheid en de vergelijkbaarheid van de cijfers van cruciaal belang wat onvermijdelijk tot gevolg heeft dat de berekeningswijze voor de centrale databank niet altijd dezelfde is dan diegene die lokaal wordt gehanteerd. Vandaar ook dat de ontwikkeling van dit instrument met de meeste omzichtigheid gebeurt.

Samengevat kan gesteld worden dat de verkeersveiligheidsbarometer toelaat om maandelijks een momentopname te maken van het aantal door de parketten geregistreerde verkeersongevallen met doden en gewonden. De cijfers van de federale en de lokale politie geven een eerste indicatie van de tendensen op lokaal niveau.

Interventiegebied Federale Politie - Wegpolitie

Autosnelwegen

Naam	Traject ²	Gewest
A001	Brussel/Bruxelles - Mechelen - Antwerpen - Breda (NL-A16)	Vlaanderen
A002	Heerlen (NL-A76) - Genk - Bertem (Leuven)	Vlaanderen
A003	Brussel/Bruxelles - Liège - Aachen (D-A44)	Wallonië
A004	Bruxelles/Brussel - Namur - Arlon - Luxembourg (L-A6)	Wallonië
A007	Bruxelles/Brussel - Mons - Valenciennes (F-A2)	Wallonië
A008	Halle - Tournai - Lille (F-A27)	Wallonië
A010	Brussel/Bruxelles - Gent - Brugge - Oostende	Vlaanderen
A011	Antwerpen - Brugge (Westkapelle) [ontwerp]	Vlaanderen
A012	Brussel/Bruxelles - Boom - Antwerpen - Bergen-op-Zoom (NL-A4)	Vlaanderen
A013	Antwerpen - Hasselt - Liège	Vlaanderen + Wallonië
A014	Lille (F-A22) - Gent - Antwerpen	Vlaanderen
A015	Liège (Loncin) - Namur - Mons	Wallonië
A016	Saint-Ghislain - Tournai	Wallonië
A017	Tournai - Kortrijk - Brugge	Vlaanderen + Wallonië
A018	Dunkerque (F-A16) - Veurne - Jabbeke (A10)	Vlaanderen
A019	Kortrijk - Ieper (- Veurne)	Vlaanderen
A021	Antwerpen (Ranst) - Eindhoven (NL-A67)	Vlaanderen
A025	Maastricht (NL-A2) - Liège (Bressoux)	Vlaanderen + Wallonië
A026	Liège (Angleur) - Bastogne - Neufchâteau	Wallonië
A027	Battice - Verviers - Prüm (D-A60)	Wallonië
A028	Arlon - Aubange - Longwy (F-N52)	Wallonië
A054	Nivelles - Gosselies - Charleroi	Wallonië
A201	Brussel/Bruxelles - Zaventem (Vliegveld)	Vlaanderen
A501	Seneffe - La Louvière	Wallonië
A503	Liaison R3 - R9 - N53 à Marcinelle	Wallonië
A601	Liaison A13 - A3 à Juprelle (Fexhe-Slins) et Herstal	Wallonië
A602	Liaison A3 - A26 de Ans (Loncin) à Liège (Angleur)	Wallonië
A604	Liaison A15 - N617 de Grâce-Hollogne (Bierset) à Seraing (Flémalle)	Wallonië
B101	Verbinding N1 - A1 te Mechelen-Zuid	Vlaanderen
B102	Verbinding R1 - N70 te Antwerpen-Linkeroever	Vlaanderen

² tevens alle op- en afritten van deze autosnelwegen + de parkings

B401	Verbinding A14 - Centrum te Gent	Vlaanderen
B402	Verbinding A10 - Flanders-Expo - R4 te Gent (St-Denijs-Westrem)	Vlaanderen
B403	Verbinding R4 - A10 te Merelbeke	Vlaanderen
B501	Liaison A7 - R50 à Mons	Wallonië
B601	Liaison A27 - N640 à Jalhay (Tiège)	Wallonië
B602	Liaison A26 - N30 à Esneux (Tiiff)	Wallonië
B901	Liaison A4 - N90 à Namur (Loyers et Lives-sur-Meuse)	Wallonië
R000	Ring om Brussel	Vlaanderen + Wallonië + Brussel
R001	Kleine Ring om Antwerpen	Vlaanderen
R002	Grote Ring om Antwerpen	Vlaanderen
R003	Grand Ring de Charleroi	Wallonië
R004	Ring om Gent	Vlaanderen
R005	Grande Ceinture de Mons	Wallonië
R008	Ring om Kortrijk	Vlaanderen
R009	Petite Ceinture de Charleroi	Wallonië

Andere wegen

Naam	Kilometerpalen begin-einde	Gewest
N004	33,5-55,1; 65,1-97,3; 112,9-126,2; 159,8-164,8	Wallonië
N005	59,4-92,7	Wallonië
N025	17,0 - 43,6	Wallonië
N025a	0,0 - 1,1	Wallonië
N031	0-12,3	Vlaanderen
N052	2,0-5,2	Wallonië
N054	0,0-5,1	Wallonië
N055	22,7-29,8	Wallonië
N059	0-18,7	Wallonië
N060	43,5-51,3	Wallonië
N081	2,6-14,7	Wallonië
N090	29,1-31,5; 35,2-61,7	Wallonië
N097	23,7-42,5	Wallonië
N098	0,0-15,6	Wallonië
N395a	0,0-2,2	Vlaanderen
N395b	0,0-2,2	Vlaanderen
N552	7,5-10,5	Wallonië
N568	0,5-10,0	Wallonië