



VERKEERSVEILIGHEIDS BAROMETER

Persbericht december 2004



DE MINISTER
VAN MOBILITEIT



Federale Overheidsdienst
Mobiliteit en Vervoer



Politie **Police**



Federale Overheidsdienst
Justitie

DE NATIONALE VERKEERSVEILIGHEIDSBAROMETER OKTOBER 2004

Om het verkeersveiligheidsbeleid in België op te volgen en de evaluatie van de verkeerswet grondig te laten gebeuren, is de beschikbaarheid van actuele cijfergegevens belangrijk. De verkeersveiligheidsbarometer is hiervoor het instrument.

Via de gegevens van de parketten kan de evolutie van de pv's met doden en gewonden maand na maand opgevolgd worden. Ook de ongevallenregistratie via de federale politie wat betreft de autosnelwegen en gelijkgestelde wegen is beschikbaar. Net zoals vorige maand werden de gegevens van de lokale politie werden nog niet opgenomen aangezien momenteel de methode tot centralisatie van deze gegevens verfijnd en gecontroleerd wordt.

De voorgestelde barometer bevat een vergelijking van de gegevens voor de periode januari tot en met oktober 2004 ten opzichte van dezelfde periode in 2003.



VERKEERSVEILIGHEIDS
BAROMETER

Oktober 2004

- 9,5 %

- 4307

I. Globale cijfers*

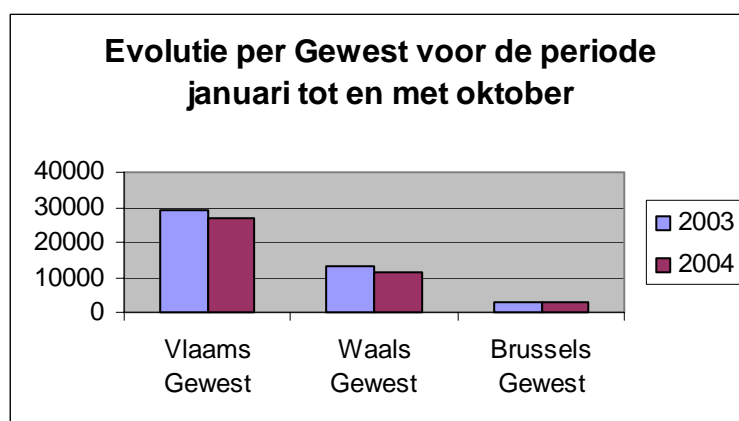
1.1 Op Belgisch niveau

	Jan 03/ okt 03	Jan 04/ okt 04	Evolutie in %
Pv's ongevallen met gewonden	44.339	40.076	-9,61
Pv's ongevallen met doden	1.031	987	-4,27
Totaal aantal dossiers	45.370	41.063	- 9,49

Het totaal aantal pv's van letselongevallen met doden en gewonden is in de periode januari tot en met oktober in 2004 gedaald met 9,5% tov 2003. We stellen dus, net zoals vorige maand een dalende tendens vast

1.2 Evolutie per Gewest

Onderstaande grafiek geeft de evolutie per Gewest in absolute cijfers weer.



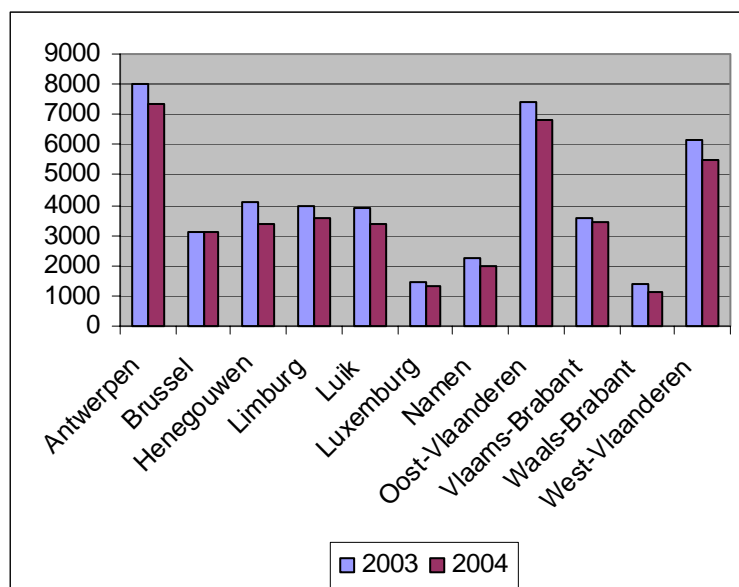
De daling van het aantal pv's in Vlaanderen bedraagt 8,43% en 14,24% in Wallonië. In het Brussels Gewest is er een lichte stijging met 0,65%. In absolute cijfers is dit een daling van 2456 geregistreerde ongevallen met doden en gewonden in Vlaanderen, 1871 in Wallonië en een stijging met 20 pv's in het Brussels Gewest.

	2003	2004	%
Waals Gewest	13142	11271	-14,24
Brussels Gewest	3084	3104	+ 0,65
Vlaams Gewest	29144	26688	- 8,43

* Evolutie van het aantal letselongevallen op basis van de parketcijfers

1.3 Evolutie per provincie

In onderstaande grafiek wordt de evolutie van het aantal geregistreerde pv's bij de parketten in absolute cijfers weergegeven en dit per provincie voor de periode januari tot en met oktober.



	2003	2004	%
Antwerpen	8024	7317	-8,81
Brussel	3084	3104	+0,65
Henegouwen	4124	3393	-17,73
Limburg	3984	3603	-9,56
Luik	3883	3407	-12,26
Luxemburg	1462	1307	-10,60
Namen	2282	2013	-11,79
Oost-Vlaanderen	7390	6842	-7,42
Vlaams-Brabant	3593	3411	-5,07
Waals-Brabant	1391	1151	-17,25
West-Vlaanderen	6153	5515	-10,37

Bovenstaande tabel geeft de evolutie in absolute cijfers en in percentages per provincie weer. De grootste daling stellen we opnieuw vast in Henegouwen en Waals-Brabant met respectievelijk een daling van 17,73% en 17,25%. In Luik daalt het aantal ongevallen met 12,26% en in Namen met 11,79%. In Luxemburg werd een daling met 10,60% vastgesteld. Wat de Vlaamse provincies betreft wordt opnieuw de sterkste daling vastgesteld in West-Vlaanderen met 10,37%. Limburg heeft een daling 9,56% en Antwerpen een daling met 8,81%. In Oost-Vlaanderen daalt het aantal ongevallen op basis van deze cijfers met 7,42% en in Vlaams-Brabant met 5,07%. Zoals reeds hoger gemeld werd in het Brussels administratief arrondissement een lichte stijging met 0,65% vastgesteld.



VERKEERSVEILIGHEIDS
BAROMETER

Oktober 2004

Autosnelwegen

-7 %

-216

II. Evolutie van het aantal letselgevallen en het aantal slachtoffers op autowegen en gelijkgestelde wegen

De parketcijfers zijn een goede indicator indien we de tendens in de evolutie van het aantal letselgevallen willen vaststellen. Indien we echter meer informatie willen over de evolutie van het aantal slachtoffers zijn we aangewezen op de ongevallenregistratie van de politiediensten.

2.1 Totaal aantal vaststellingen op de autosnelwegen en gelijkgestelde wegen

	Jan/okt. 2003	Jan/okt. 2004	Evolutie 2004/2003
Totaal aantal letselgevallen	3565	3325	-6,73 %
Waarvan aantal dodelijke ongevallen	123	120	-2,44 %

	Jan/okt. 2003	Jan/okt. 2004	Evolutie 2004/2003
Aantal doden ter plaatse	133	133	-----
Aantal zwaar gewonden	842	767	-8,91 %
Aantal licht gewonden	4444	4175	-6,05 %

Indien we de vaststellingen van de federale politie op alle wegen bekijken dat stelde de federale politie 6,7% minder letselgevallen en 2,4% minder dodelijke ongevallen vast. Het aantal doden ter plaatse bleef gelijk terwijl het aantal zwaar gewonden het aantal licht gewonden respectievelijk daalt met 8,9% en 6%.

2.2 vaststellingen op de autosnelwegen

	Jan/okt. 2003	Jan/okt. 2004	Evolutie 2004/2003
Totaal aantal letselgevallen	3083	2867	-7,01 %
Waarvan aantal dodelijke ongevallen	99	96	-3,03 %

	Jan/okt. 2003	Jan/okt. 2004	Evolutie 2004/2003
Aantal doden ter plaatse	108	106	-1,85 %
Aantal zwaar gewonden	717	643	-10,32 %
Aantal licht gewonden	3832	3636	-5,11 %

Het aantal letselongevallen op de autosnelwegen is in de periode januari tot oktober 2004 met 7 % gedaald t.o.v. dezelfde periode in 2003. Het aantal dodelijke ongevallen en het aantal doden is licht gedaald respectievelijk met 3% en 1,85%, het aantal zwaar gewonden nam af met 10,32% en het aantal licht gewonden met 5,11%.

2.3 vaststellingen op gelijkgestelde wegen

De federale verkeerspolitie doet ook vaststellingen van ongevallen op een aantal regionale wegen met gelijkaardige karakteristieken dan de autosnelwegen. Op deze wegen werden volgende gegevens vastgesteld.

	Jan/okt. 2003	Jan/okt. 2004	Evolutie 2004/2003
Totaal aantal letselongevallen	482	458	-4,98%
Waarvan aantal dodelijke ongevallen	24	24	-----

	Jan/okt. 2003	Jan/okt. 2004	Evolutie 2004/2003
Aantal doden ter plaatse	25	27	+8%
Aantal zwaar gewonden	125	124	-0,8%
Aantal licht gewonden	612	539	-11,93%

Op deze wegen daalde het aantal letselongevallen tijdens de periode januari tot en met oktober 2004 met 5% tov dezelfde periode in 2003. Het aantal dodelijke ongevallen bleef constant en het aantal doden ter plaatse steeg met 8% (2 doden meer in absolute aantallen). Het aantal zwaar gewonden daalt met 0,8% en het aantal licht gewonden met 12%.

2.4. Evolutie per Gewest

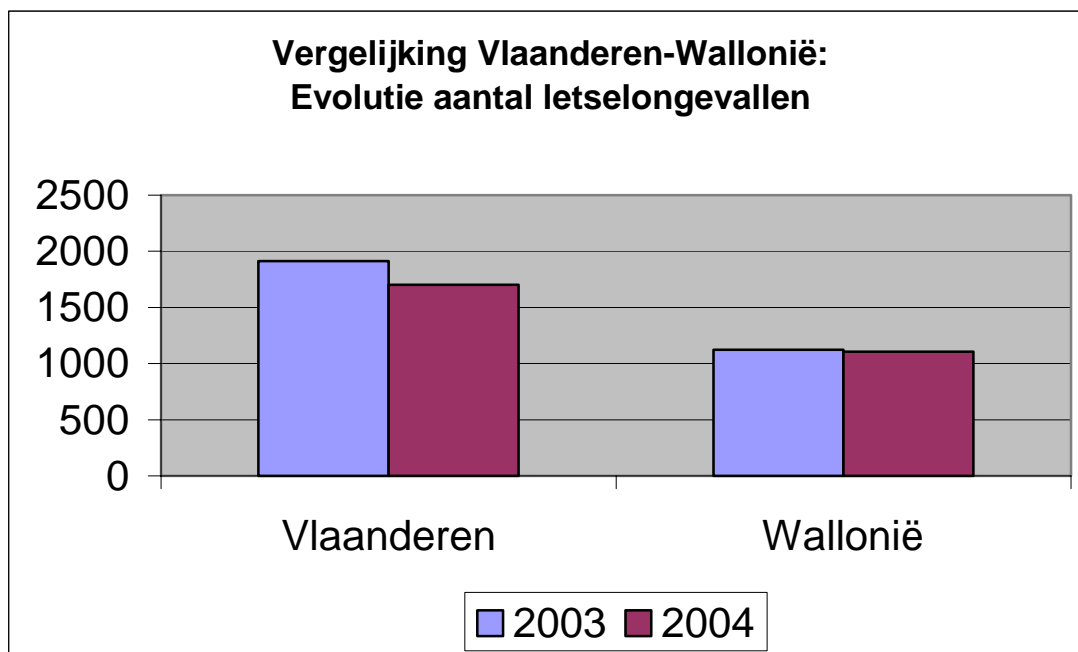
Hieronder wordt de evolutie geschetst per Gewest voor wat betreft de vaststellingen op de autosnelwegen.

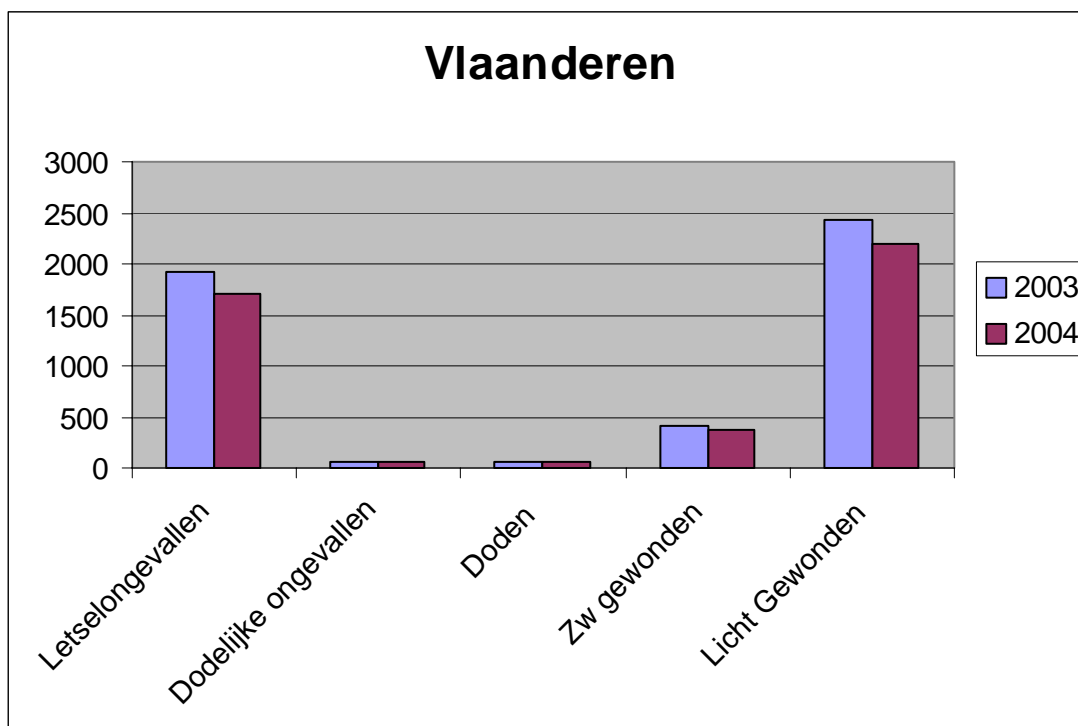
Vlaanderen	Letselongevallen	Dodelijke ongevallen	Doden	Zwaargewonden	Licht gewonden
2003	1914	62	67	421	2432
2004	1703	54	60	381	2203
%	-11,02%	-12,90%	-10,45%	-9,50%	-9,42%

Wallonië	Letselongevallen	Dodelijke ongevallen	Doden	Zwaargewonden	Licht gewonden
2003	1123	36	40	291	1342
2004	1105	41	45	254	1358
%	-1,60%	+13,89%	+12,50%	-12,71%	+1,19%

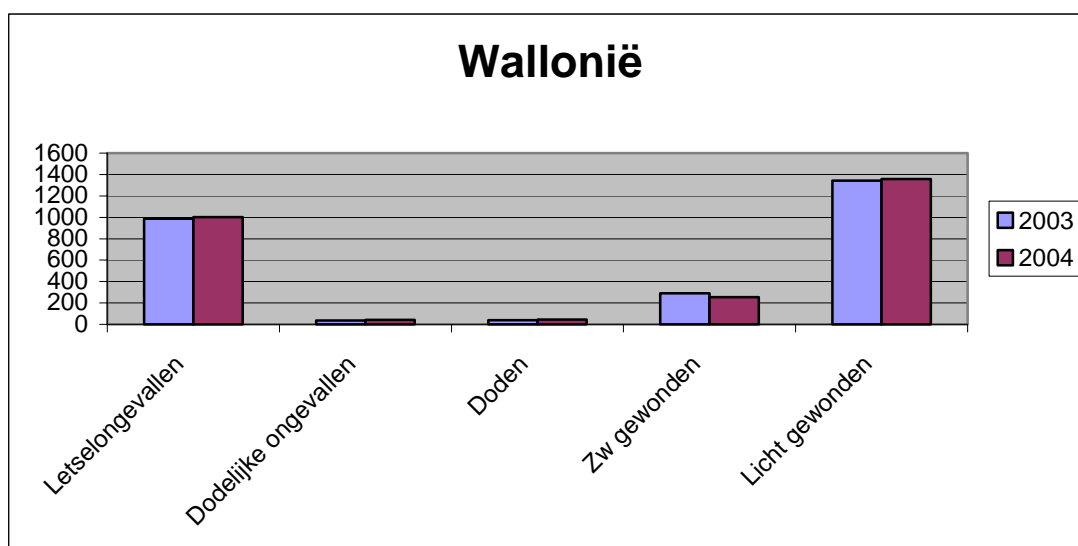
Brussels Gewest	Letselongevallen	Dodelijke ongevallen	Doden	Zwaargewonden	Licht gewonden
2003	46	1	1	5	58
2004	59	1	1	8	75
%	+28,26%	-	-	+60,00%	+29,31%

Uit deze grafieken blijkt dat op de Vlaamse autosnelwegen het aantal letselongevallen en het aantal slachtoffers daalt. In Wallonië daalt alleen het aantal letselongevallen en het aantal zwaar gewonden.



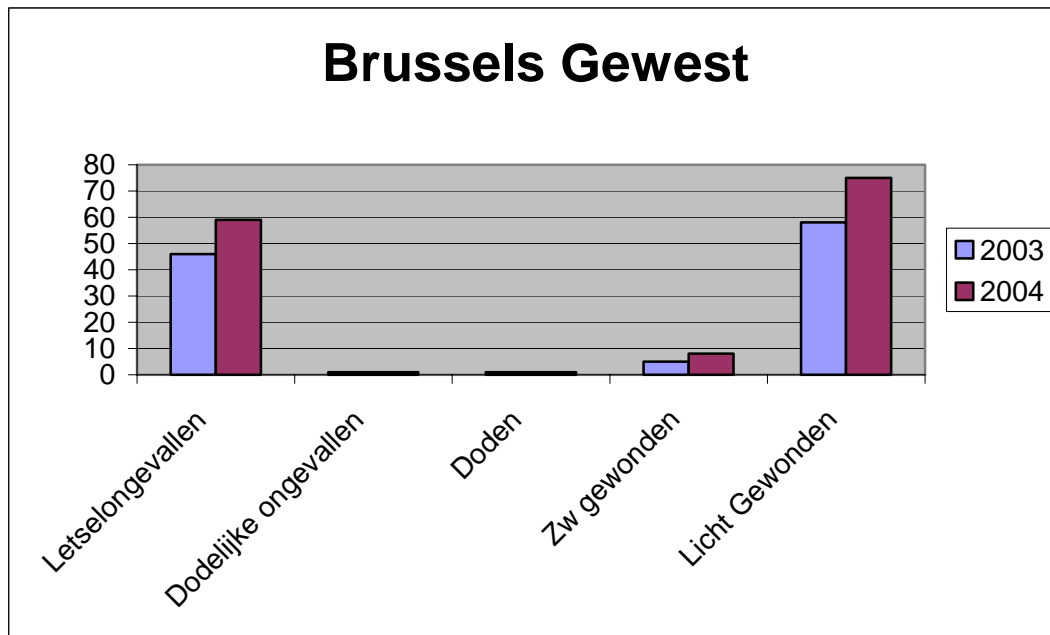


Het aantal letselongevallen en het aantal dodelijke ongevallen dalen met respectievelijk 11 en 12,9%. Het aantal doden ter plaatse daalt met 10,5% terwijl het aantal zwaar gewonden en het aantal licht gewonden dalen met respectievelijk 9,5 en 9,4%. In Vlaanderen zijn op de autosnelwegen voor de periode jan-okt in 2004 in totaal 211 minder letselongevallen gebeurd ten opzichte van dezelfde periode in 2003.



Op de autosnelwegen in Wallonië blijft het aantal slachtoffers met uitzondering van de zwaar gewonden in stijgende lijn gaan. De letselongevallen dalen met 1,6%. Het aantal dodelijke

ongevallen en het aantal doden ter plaatse stijgen met respectievelijk 13,9 en 12,5%. Het aantal zwaar gewonden daalt met 12,7% terwijl het aantal licht gewonden stijgt met 1,2%.



In het Brussels Gewest blijft het aantal dodelijke ongevallen en het aantal doden gelijk en zeer beperkt m.n. 1 dodelijk ongeval en 1 dode in de periode januari – oktober 2003 en januari-oktober 2004. Het aantal zwaar gewonden stijgt van 5 in 2003 naar 8 in 2004 terwijl het aantal licht gewonden stijgt van 58 in 2003 naar 75 in 2004 (+ 29,3%). Het aantal letselongevallen op de autosnelwegen van het Brussels Gewest stijgt met 28,3% nl. van 46 in 2003 naar 59 in 2004.

BESLUIT

De verkeersveiligheidsbarometer van oktober 2004 toont een globale daling van het aantal letselgevallen met 9,5%. Voor de eerste 10 maanden van dit jaar betekent dit een daling met 4.307 verkeersongevallen met doden en gewonden in vergelijking met dezelfde periode in 2003.

Het aantal ongevallen met doden en gewonden op de autosnelwegen daalde eveneens met 7 %. Het aantal dodelijke ongevallen op de autosnelwegen daalde van 99 naar 96 (-3%) en het aantal doden ter plaatse daalde van 108 naar 106 (-1,8%). De federale politie stelde op de autosnelwegen 10,3% minder zwaar gewonden vast.

Meer info: Jurgen Vanpraet- beleidscel minister Landuyt- GSM 0476/80.91.73
--

Bijlage 1: Technische fiche bij de verkeersveiligheidsbarometer van oktober 2004

In het kader van de opvolging van het verkeersveiligheidsbeleid en de evaluatie van de verkeerswet is het belangrijk dat er actuele cijfergegevens beschikbaar zijn opdat tijdig bijsturingen kunnen gebeuren indien nodig.

De verkeersveiligheidsbarometer is daartoe een nuttig instrument. Het gaat hier om de maandelijksse rapportage van de zgn. "quick indicators" inzake verkeersveiligheid die toelaat de actuele tendensen in de evolutie van de verkeersveiligheid te meten.

In de eerste plaats wordt de evolutie van de parketgegevens gevolgd. Het gaat om het aantal pv's van letselongevallen met doden en het aantal pv's van letselongevallen met gewonden die op de parketten geregistreerd werden. Deze cijfers worden aangeleverd door het Centrum voor Informatieverwerking van de FOD Justitie.

Dit cijfer geeft ons de tendensen weer van het aantal letselongevallen, voor elk letselongeval wordt immers een proces-verbaal opgesteld.

De verkeersveiligheidsbarometer van oktober 2004 bevat een vergelijking van de gegevens voor de periode januari tot en met oktober 2004 ten opzichte van dezelfde periode in 2003.

De cijfers worden gerapporteerd op basis van de datum van het ongeval zoals ze voorkomen in de pv's neergelegd bij de parketten tot 6 weken na afsluiting van de periode. Deze frequentie werd bepaald op basis van de vaststelling dat een dossier met gewonden dat op een parket toekomt na gemiddeld 44 dagen geregistreerd wordt. Voor een dossier met doden duurt het gemiddeld 15 dagen vooraleer het proces-verbaal geregistreerd wordt.

Bij het interpreteren van deze cijfers dient men zich er rekenschap van te geven dat :

- een proces-verbaal meerdere gewonden en/of doden kan bevatten;
- een proces-verbaal van een letselongeval met gewonden meerdere ernstige en/of licht gewonden kan bevatten en dat er geen onderscheid kan gemaakt worden tussen zwaar en lichtgewonden;
- een proces-verbaal van een letselongeval met doden ook gewonden kan bevatten;

De barometer wordt ook getoetst aan de gegevens die uit de ongevallenregistratie van de politiediensten worden gehaald. Deze cijfers worden ter beschikking gesteld door de federale verkeerspolitie voor wat de ongevallen op de autosnelwegen en aanverwante wegen betreft, en door de Directie van de Nationale Gegevensbank van de federale politie die de gegevens van de lokale politiezones centraliseert op basis van de verkeersongevallenformulieren. Momenteel wordt de methode voor de centralisatie van de gegevens geoptimaliseerd en gecontroleerd waardoor het nog niet mogelijk is om de cijfers van de lokale politie in de huidige barometer op te nemen.

Samengevat kan gesteld worden dat de verkeersveiligheidsbarometer toelaat om maandelijks een momentopname te maken van het aantal door de parketten geregistreerde verkeersongevallen met doden en gewonden. De cijfers van de federale politie geven een aanvullend overzicht van de geregistreerde ongevallen op de autowegen en gelijkgestelde wegen. Vanaf volgende maand zullen ook de cijfers van de lokale politie toegevoegd worden zodat ook de tendensen op het vlak van de aard van de letselongevallen (doden ter plaatse, zwaargewonden, licht gewonden) en de lokale tendensen kunnen vastgesteld worden.