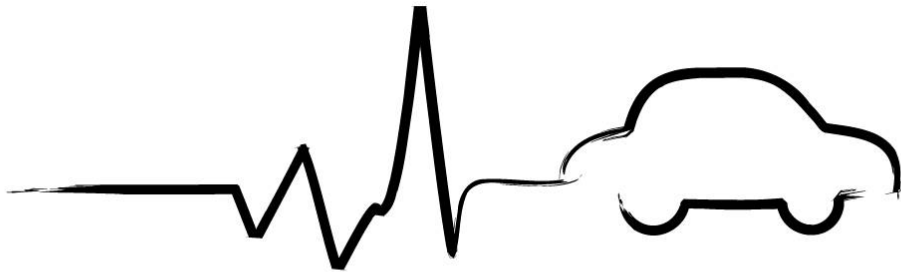


DE NATIONALE VERKEERSVEILIGHEIDSBAROMETER

Om het verkeersveiligheidsbeleid in België op te volgen en de evaluatie van de verkeerswet grondig te laten gebeuren, is de beschikbaarheid van actuele cijfergegevens belangrijk. De verkeersveiligheidsbarometer is hiervoor het instrument.

Via de gegevens van de parketten kan de evolutie van de pv's met doden en gewonden maand na maand opgevolgd worden. Ook de ongevallenregistratie via de federale politie wat betreft de autosnelwegen en gelijkgestelde wegen is beschikbaar. De gegevens van de lokale politie werden voorlopig nog niet opgenomen (zie ook bijlage 1).
Voortaan zal elke maand een verkeersveiligheidsbarometer worden opgemaakt

De voorgestelde barometer bevat een vergelijking van de gegevens voor de periode januari tot en met september 2004 ten opzichte van dezelfde periode in 2003



VERKEERSVEILIGHEIDS
BAROMETER

September 2004

-11%

-4386

I. Globale cijfers*

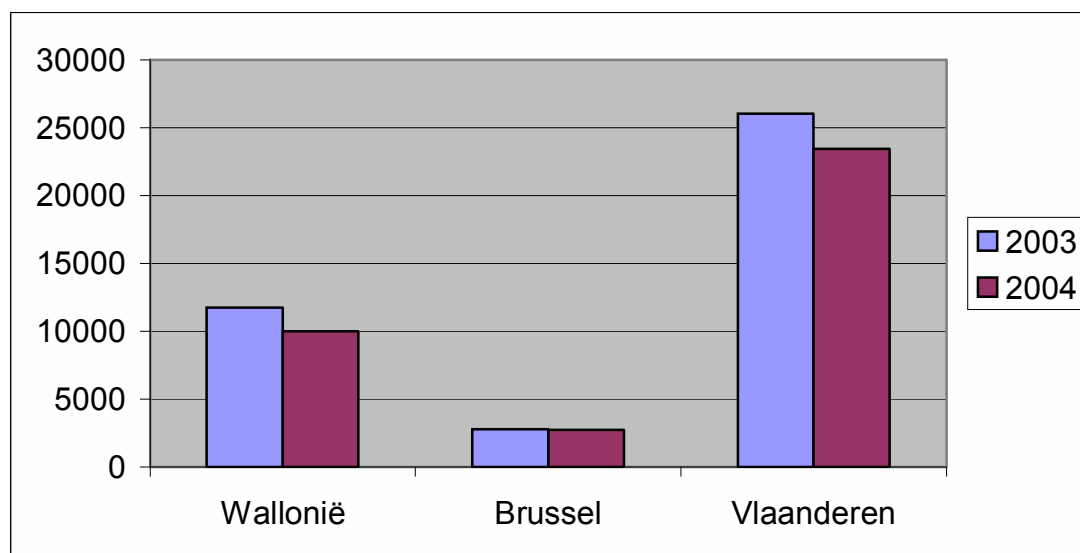
1.1 Op Belgisch niveau

	Jan 03/ sept 03	Jan 04/ sept 04	Evolutie in %
Pv's ongevallen met gewonden	39.636	35.282	- 11%
Pv's ongevallen met doden	921	889	-3,5%
Totaal aantal dossiers	40.557	36.171	-11%

Het totaal aantal pv's van letselgevallen met doden en gewonden is in de periode januari tot en met september in 2004 gedaald met 11% tov 2003. We stellen dus een gunstige evolutie vast.

1.2 Evolutie per Gewest

Onderstaande grafiek geeft de evolutie per Gewest in absolute cijfers weer.

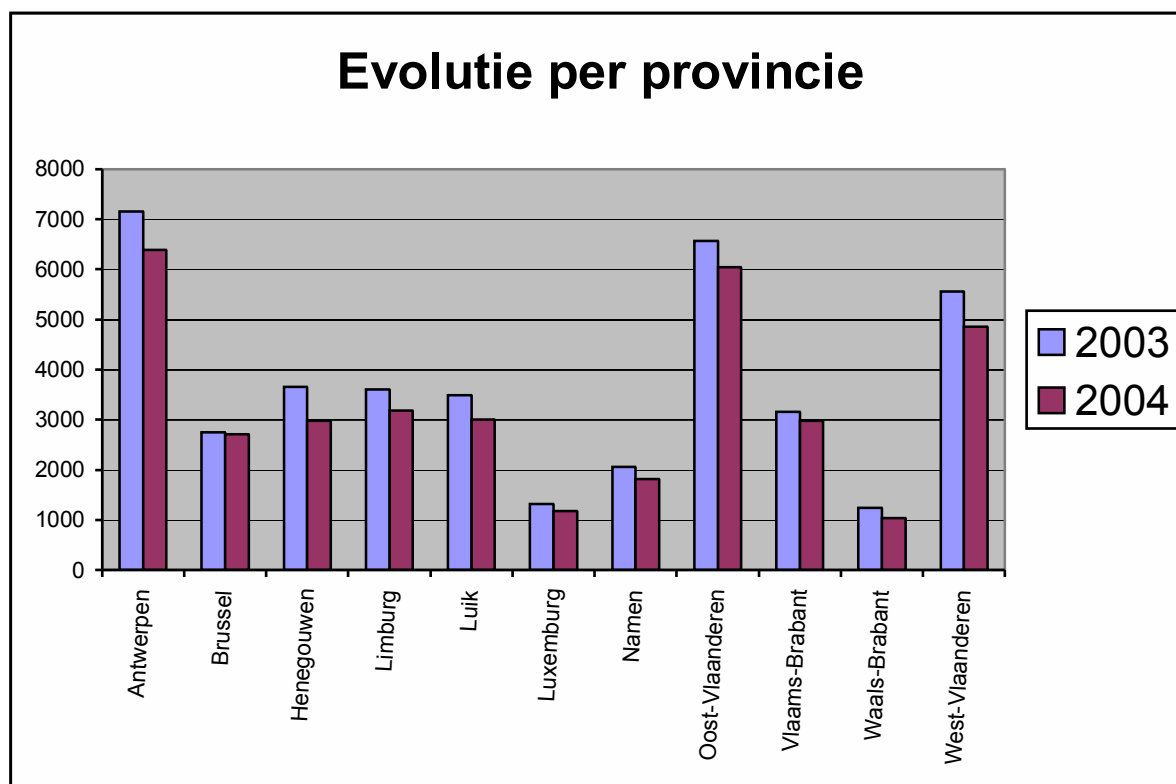


De daling van het aantal pv's in Vlaanderen bedraagt 10%, 15% in Wallonië en 1,5 % in Brussel. In absolute cijfers is dit een daling van 2605 geregistreerde ongevallen met doden en gewonden in Vlaanderen, 1742 in Wallonië en 36 in het Brussels Gewest.

* Evolutie van het aantal letselgevallen op basis van de parketcijfers

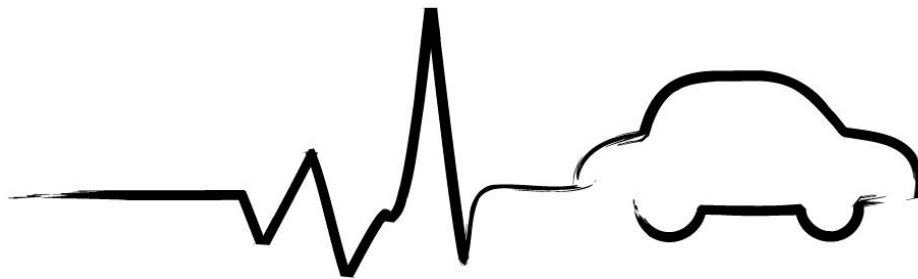
	2003	2004	%
Wallonië	11757	10015	-15,00%
Brussels Gewest	2751	2712	-1,50%
Vlaanderen	26049	23444	-10,00%

1.3 Evolutie per provincie



	2003	2004	%
Antwerpen	7160	6391	-11,00%
Brussel	2751	2712	-1,50%
Henegouwen	3657	2976	-18,50%
Limburg	3602	3181	-11,50%
Luik	3484	3008	-13,50%
Luxemburg	1315	1183	-10,00%
Namen	2057	1811	-12,00%
Oost-Vlaanderen	6568	6041	-8,00%
Vlaams-Brabant	3162	2974	-6,00%
Waals-Brabant	1244	1037	-16,50%
West-Vlaanderen	5557	4857	-12,50%

Bovenstaande tabel geeft de evolutie in absolute cijfers per provincie weer. De grootste daling stellen we vast in Henegouwen en Waals-Brabant met respectievelijk een daling van 18,5% en 16,5%. In Luik daalt het aantal ongevallen met 13,5% en in Namen met 12%. In Luxemburg werd een daling met 10% vastgesteld. Wat de Vlaamse provincies betreft wordt de sterkste daling vastgesteld in West-Vlaanderen met 12,5%. Limburg heeft een daling 11,5% en Antwerpen een daling met 11%. In Oost-Vlaanderen daalt het aantal ongevallen op basis van deze cijfers met 8% en in Vlaams-Brabant met 6%. In het Brussels Gewest tenslotte daalt het aantal letselongevallen met 1,5 %.



VERKEERSVEILIGHEIDS
BAROMETER

September 2004

Autosnelwegen

-5,5%

-155

II. Evolutie van het aantal letselongevallen en het aantal slachtoffers op autowegen en gelijkgestelde wegen

De parketcijfers zijn een goede indicator indien we de tendens in de evolutie van het aantal letselongevallen willen vaststellen. Indien we echter meer informatie willen over de evolutie van het aantal slachtoffers zijn we aangewezen op de ongevallenregistratie van de politiediensten.

2.1 Totaal aantal vaststellingen op de autosnelwegen en gelijkgestelde wegen

	Jan/sept 2003	Jan/sept 2004	Evolutie 2004/2003
Totaal aantal letselongevallen	3185	3016	- 5,3%
Waarvan aantal dodelijke ongevallen	113	107	- 5,3%

	Jan/sept 2003	Jan/sept 2004	Evolutie 2004/2003
Aantal doden ter plaatse	122	120	- 1,6%
Aantal zwaar gewonden	753	697	- 7,4%
Aantal licht gewonden	3978	3787	- 4,8%

Indien we de vaststellingen van de federale politie op alle wegen bekijken dat stelde de federale politie 5,3% minder letselongevallen en 5,3% minder dodelijke ongevallen vast. Het aantal doden ter plaatse daalt met 1,6% terwijl het aantal zwaar gewonden het aantal licht gewonden respectievelijk daalt met 7,4% en 4,8%.

2.2 vaststellingen op de autosnelwegen

	Jan/sept 2003	Jan/sept 2004	Evolutie 2004/2003
Totaal aantal letselongevallen	2754	2599	- 5,5%
Waarvan aantal dodelijke ongevallen	91	90	- 1%

	Jan/sept 2003	Jan/sept 2004	Evolutie 2004/2003
Aantal doden ter plaatse	99	100	+ 1%
Aantal zwaar gewonden	636	585	- 8%
Aantal licht gewonden	3434	3292	- 4%

Het aantal letselongevallen op de autosnelwegen is in de periode januari tot september 2004 met 5,5 % gedaald t.o.v. dezelfde periode in 2003. Het aantal dodelijke ongevallen en het aantal doden is nagenoeg constant gebleven, het aantal zwaar gewonden nam af met 8% en het aantal licht gewonden met 4%.

2.3 vaststellingen op gelijkgestelde wegen

De federale verkeerspolitie doet ook vaststellingen van ongevallen op een aantal regionale wegen met gelijkaardige karakteristieken dan de autosnelwegen. Op deze wegen werden volgende gegevens vastgesteld.

	Jan/sept 2003	Jan/sept 2004	Evolutie 2004/2003
Totaal aantal letselongevallen	431	417	-3,2%
Waarvan aantal dodelijke ongevallen	22	17	-22,5%

	Jan/sept 2003	Jan/sept 2004	Evolutie 2004/2003
Aantal doden ter plaatse	23	20	- 13%
Aantal zwaar gewonden	117	112	-4%
Aantal licht gewonden	544	495	-9%

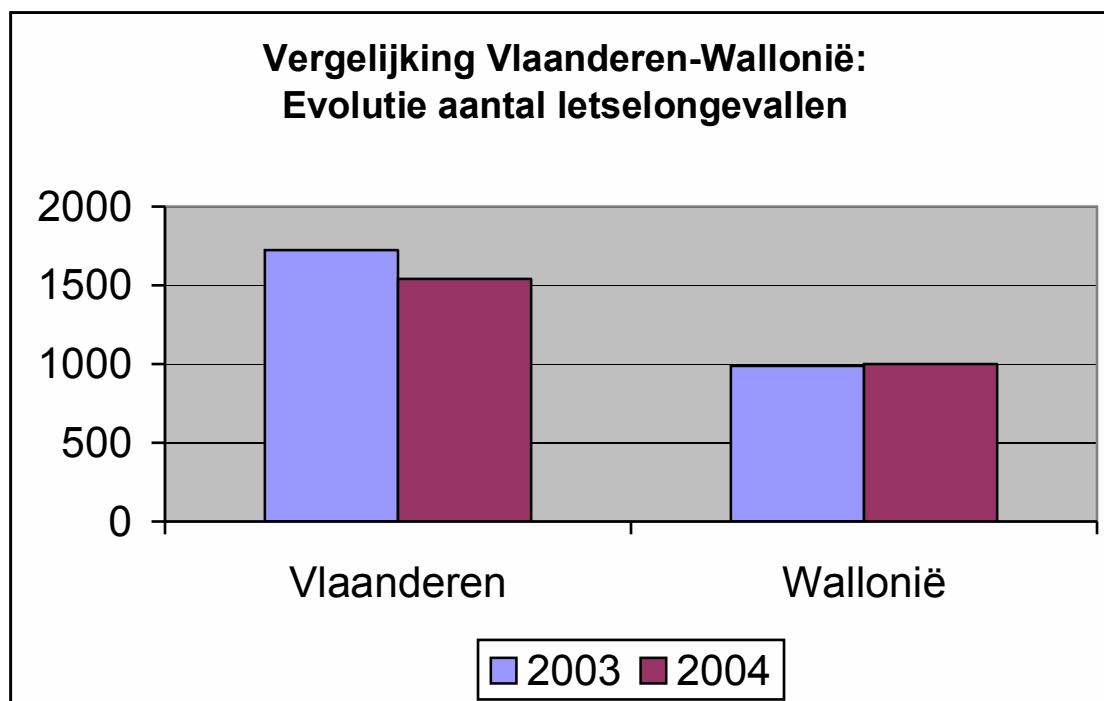
Op deze wegen kent het aantal dodelijke ongevallen en het aantal doden ter plaatse de grootste daling van respectievelijk 22,5 % en 13%. Het aantal letselongevallen daalt met 3%, het aantal zwaar gewonden met 4% en het aantal licht gewonden daalt met 9%.

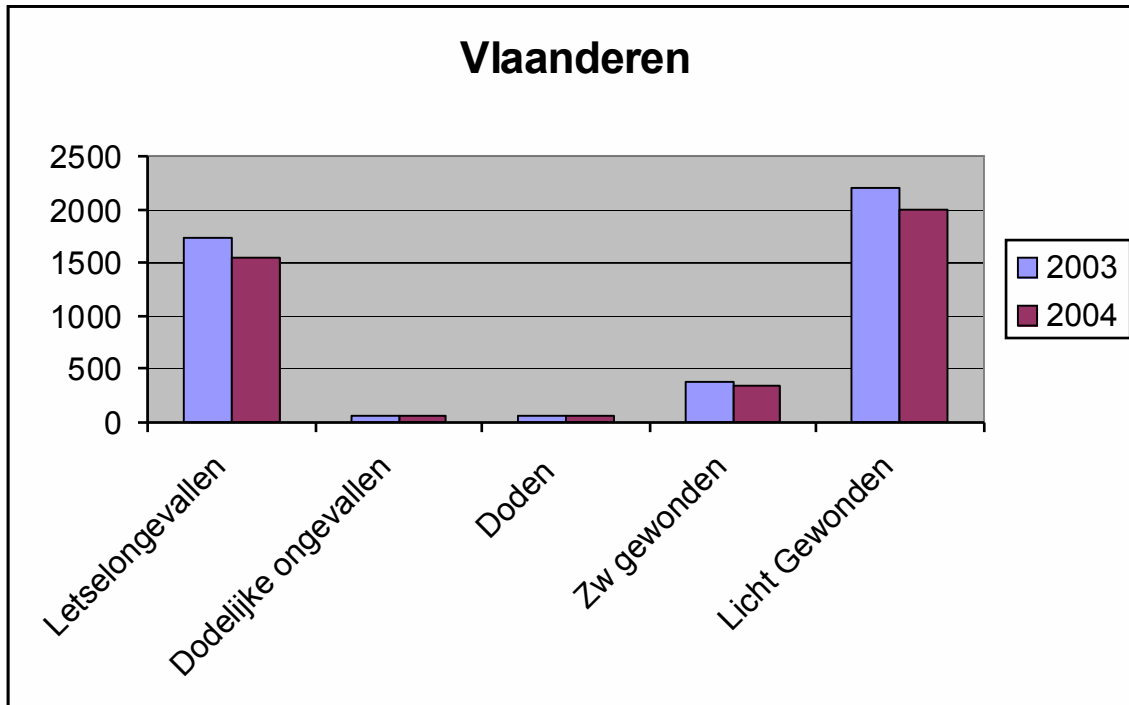
2.4. Evolutie per Gewest

Hieronder wordt, in absolute cijfers, de evolutie geschetst per Gewest voor wat betreft de vaststellingen op de autosnelwegen.

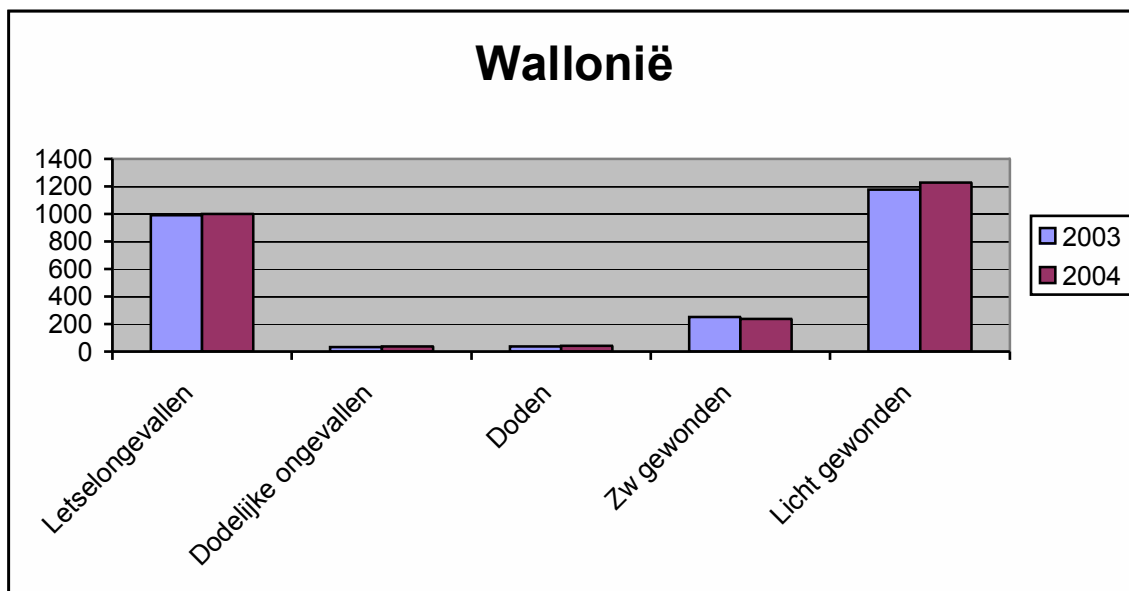
Vlaanderen	Letselongevallen	Dodelijke ongevallen	Doden	Zwaargewonden	Licht Gewonden
2003	1723	57	61	376	2204
2004	1540	51	57	341	1991
%	-10,50%	-10,50%	-6,50%	-9,00%	-9,50%
Wallonië	Letselongevallen	Dodelijke ongevallen	Doden	Zwaargewonden	Licht gewonden
2003	988	33	37	253	1176
2004	1001	38	42	236	1228
%	+1,30%	+15,00%	+13,50%	-7,00%	+4,50%
Brussels Gewest	Letselongevallen	Dodelijke ongevallen	Doden	Zwaargewonden	Licht Gewonden
2003	43	1	1	5	54
2004	58	1	1	8	73
%	+35,00%	-	-	+60,00%	+35,00%

Uit deze grafieken blijkt dat alleen op de Vlaamse autosnelwegen het aantal letselongevallen en het aantal slachtoffers daalt.

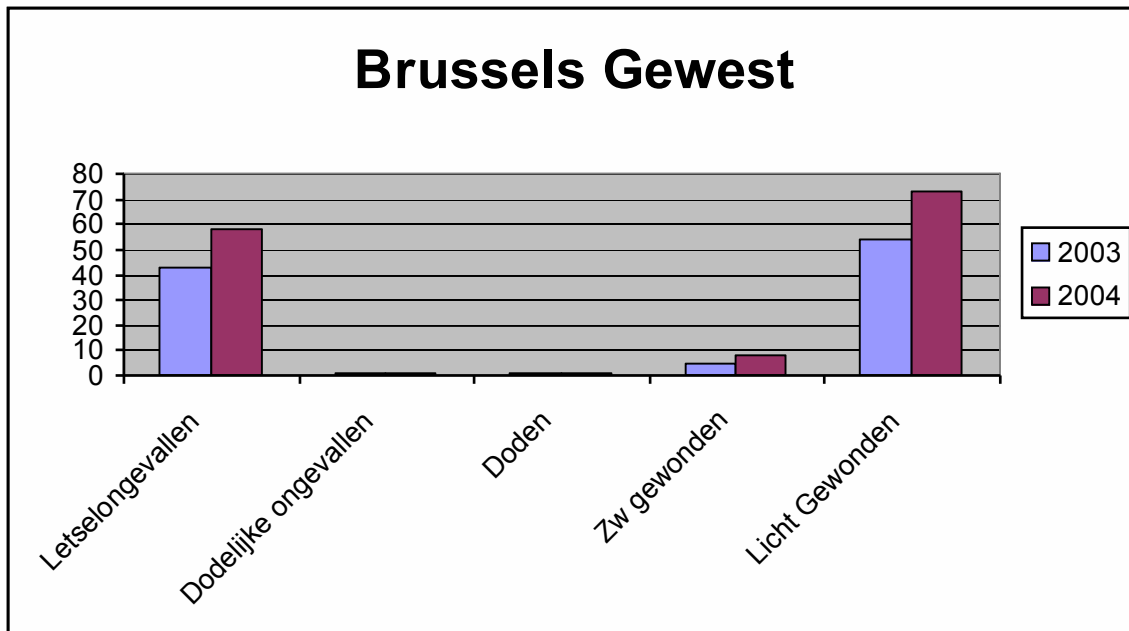




Het aantal letselongevallen en het aantal dodelijke ongevallen dalen met 10,5%. Het aantal doden daalt met 6,5% terwijl het aantal zwaar gewonden het aantal licht gewonden dalen met respectievelijk 9 en 9,5%. In Vlaanderen zijn op de autosnelwegen voor de periode jan-sept in 2003 in totaal 2799 minder letselongevallen gebeurd.



Op de autosnelwegen in Wallonië gaat zowel het aantal letselongevallen als het aantal slachtoffers met uitzondering van de zwaar gewonden in stijgende lijn. De letselongevallen stijgen met 1,3%. Het aantal dodelijke ongevallen en het aantal doden ter plaatse stijgen met respectievelijk 15 en 13,5%. Het aantal zwaar gewonden daalt met 7% terwijl het aantal licht gewonden stijgt met 4,5%.



In het Brussels Gewest blijft het aantal dodelijke ongevallen en het aantal doden gelijk en zeer beperkt m.n. 1 dodelijk ongeval en 1 dode in de periode januari – september 2003 en januari-september 2004. Het aantal zwaar gewonden stijgt van 5 in 2003 naar 8 in 2004 terwijl het aantal licht gewonden stijgt van 54 in 2003 naar 73 in 2004 (+ 35%). Het aantal letselongevallen op de autosnelwegen van het Brussels Gewest stijgt met 35% nl. van 43 in 2003 naar 58 in 2004.

BESLUIT

De verkeersveiligheidsbarometer van september 2004 toont een globale daling van het aantal letselongevallen met 11%. Voor de eerste 9 maanden van dit jaar betekent dit een daling met 4.386 verkeersongevallen met doden en gewonden in vergelijking met dezelfde periode in 2003.

Het aantal ongevallen met doden en gewonden op de autosnelwegen daalde eveneens met –5,5 %. Het aantal dodelijke ongevallen op de autosnelwegen blijft stabiel, terwijl het aantal zwaar gewonden wel daalde met –8%.

Meer info: Jurgen Vanpraet- beleidscel minister Landuyt- GSM 0476/80.91.73
--

Bijlage 1: Technische fiche bij de verkeersveiligheidsbarometer

In het kader van de opvolging van het verkeersveiligheidsbeleid en de evaluatie van de verkeerswet is het belangrijk dat er actuele cijfergegevens beschikbaar zijn opdat tijdig bijsturingen kunnen gebeuren indien nodig.

De verkeersveiligheidsbarometer is daartoe een nuttig instrument. Het gaat hier om de maandelijkse rapportage van de zgn. “quick indicators” inzake verkeersveiligheid die toelaat de actuele tendensen in de evolutie van de verkeersveiligheid te meten.

In de eerste plaats wordt de evolutie van de parketgegevens gevolgd. Het gaat om het aantal pv’s met doden en het aantal pv’s met gewonden die op de parketten geregistreerd werden.

Deze cijfers worden aangeleverd door het Centrum voor Informatieverwerking van de FOD Justitie.

De barometer wordt ook getoetst aan de gegevens die uit de ongevallenregistratie van de politiediensten worden gehaald. Deze cijfers worden ter beschikking gesteld door de federale verkeerspolitie voor wat de ongevallen op de autosnelwegen en aanverwante wegen betreft, en door de Directie van de Nationale Gegevensbank van de federale politie die de gegevens van de lokale politiezones centraliseert op basis van de verkeersongevallenformulieren.

De verkeersveiligheidsbarometer bevat een vergelijking van de gegevens voor de periode januari tot en met september 2004 ten opzichte van dezelfde periode in 2003.

Samengevat kan gesteld worden dat de verkeersveiligheidsbarometer toelaat om maandelijks een momentopname te maken van het aantal door de parketten geregistreerde verkeersongevallen met doden en gewonden. De cijfers van de federale politie geven een aanvullend overzicht van de geregistreerde ongevallen op de autowegen en gelijkgestelde wegen. De cijfers van de lokale politie laten voorlopig enkel toe om de cijfers van de parketten te toetsen. Ook een ruimere analyse op het vlak van de aard van de letselongevallen (doden ter plaatse, zwaargewonden, licht gewonden) zal binnenkort mogelijk zijn.